

Số: /KL-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 4 năm 2024

## KẾT LUẬN THANH TRA

### Việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại Dịch vụ vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận

Thực hiện Quyết định số 18/QĐ-TTrS ngày 29/02/2024 của Chánh Thanh tra Sở GTVT Ninh Thuận tiến về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty trách nhiệm hữu hạn (TNHH) Thương mại Dịch vụ (TMDV) vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận;

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTTr ngày 05/4/2024 của Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

#### I. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận là các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá thông thường, công-ten-nơ và có đặc điểm, khái quát về công ty như sau:

- Có địa chỉ tại Khu phố 1, Phường Bảo An, TP. Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận, công ty hiện có 8 xe ô tô tải và 01 xe ô tô đầu kéo.
- Công ty chủ yếu hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô.
- Bộ máy của Công ty gồm có: Giám đốc, người điều hành vận tải và cán bộ phụ trách theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông và nhân viên khác.
- Công ty vận chuyển hàng hóa nông sản trên địa bàn tỉnh đi các tỉnh lân cận Khánh Hòa, Đồng Nai, TP. Hồ Chí Minh...
- Công ty giúp tạo việc làm thường xuyên cho 11 người lao động trên địa bàn.

#### II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

##### 1. Điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô của Công ty

- Có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên mã số doanh nghiệp 4500581127 do Phòng đăng ký kinh doanh-Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp lần đầu ngày 24/07/2014, đăng ký thay đổi lần thứ 1 ngày 17/11/2014.

- Có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số 230003/GPKDVT do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 02 ngày 03/02/2023.

- Giám đốc Công ty là ông Trương Văn Thuận.

- Người điều hành hoạt động vận tải của Công ty là ông Phạm Xuân Hiếu có trình độ cao đẳng ngành khai thác vận tải, có hợp đồng lao động số

01/2022/HĐLĐ-TNNT ngày 06/01/2022 của Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận, có Quyết định số 02/2022/QĐ-TNNT ngày 06/01/2022 về việc phân công nhiệm vụ điều hành hoạt động vận tải của Công ty.

Như vậy, ông Phạm Xuân Hiếu đảm bảo phù hợp điều kiện Người điều hành hoạt động vận tải theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Theo báo cáo của Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận có 09 phương tiện: 85C-03805; 85C-04983; 85C-04973; 85C-02376; 85C-02624; 85C-02993; 85H-00028; 85H-00049; 85C-01960.

Tại thời điểm thanh tra công ty có 09 xe, tất cả các xe của đơn vị còn niên hạn sử dụng, Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự tất cả còn hiệu lực; có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp còn hiệu lực; các xe đều có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT) và 01 xe đầu kéo sơ mi rơ moóc lắp camera theo quy định.

## **2. Nơi đỗ xe**

- Công ty có nơi đỗ xe tại Phường Bảo An, TP. Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận với diện tích 576,5 m<sup>2</sup>, thuộc thửa đất số 339, tờ bản đồ số 04 do Ông Trương Văn Thuận và bà Lê Kim Ngân đứng tên (có giấy chứng nhận quyền sử dụng đất). Như vậy, với diện tích nơi đỗ xe nói trên so với số lượng xe của Công ty (09xe) thì diện tích trên phù hợp với quy mô của đơn vị.

Đồng thời, tại thời điểm kiểm tra nơi đỗ xe của Công ty cho thấy: nơi đỗ xe có bố trí các bình chữa cháy, đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn, phòng, chống cháy nổ và đảm bảo vệ sinh môi trường được quy định tại Khoản 6, Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

## **3. Phương tiện và quản lý phương tiện:**

### *a) Về phương tiện:*

- Công ty có tổng số: 09 xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa, xe thuộc quyền sở hữu của Công ty. Vậy công ty đáp ứng điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô theo quy định tại Khoản 1 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

+ 08 xe ô tô tải (có mui): 85C-03805; 85C-04983; 85C-04973; 85C-02376; 85C-02624; 85C-02993; 85H-00028; 85C-01960;

+ 01 ô tô đầu kéo xe biển số 85H-00049; Sơ mi rơ moóc tải (có mui) biển số 85R-00065; Có lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- Các phương tiện có Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự tất cả còn hiệu lực; có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp còn hiệu lực.

*b) Về Quản lý, sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải:*

- Công ty đã trực tiếp quản lý và điều hành phương tiện của đơn vị mình để thực hiện vận chuyển hàng hóa thông qua hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải. Không ủy quyền hoặc giao cho cá nhân, tổ chức nào quản lý điều hành phương tiện.

- Công ty có thực hiện việc quản lý sử dụng phương tiện theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ đó là:

+ Công ty có xây dựng Kế hoạch số 03/KHBDPT-TNNT ngày 06/01/2023 về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện, các nội dung được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Công ty có thực hiện Kế hoạch bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện như:

\* Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông (có mở sổ theo dõi tình trạng hoạt động của các phương tiện).

\* Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo.

\* Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Công ty theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ.

+ Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 2 Điều 14 và theo mẫu Phụ lục 1 ban hành kèm theo Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

#### **4. Quản lý, sử dụng lái xe:**

- Công ty có tổng 09 lái xe/9xe, Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển.

- Có thực hiện việc ký hợp đồng lao động đối với 09/9 lái xe, loại hình hợp đồng không xác định thời hạn (hợp đồng thỏa thuận theo từng chuyến xe).

- Có 09/9 lái xe có Giấy khám sức khỏe. Công ty có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe (09 lái xe) của Công ty theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Có 09 lái xe trên đều được tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông; Có cấp thẻ nhận dạng lái xe cho đội ngũ lái xe của Công ty theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; điểm b khoản 3 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

## **5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT), Camera:**

### *a) Về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:*

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 09/9 xe có lắp TBGSHT nhãn hiệu Vtracking của Viettel Ninh Thuận-Chi nhánh tập đoàn công nghiệp- viễn thông Quân đội. Các thiết bị GSHT có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT số 38/SXLR/2021/TCĐBVN ngày 05/11/2021 và có giá trị đến 05/11/2024; có biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Thiết bị giám sát hành trình của Công ty có trang Web riêng <https://vtracking.viettel.vn/> (tên đăng nhập: ntn\_thuanngan2, mật khẩu: Ngan@1980), tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động tốt.

### *b) Đảm bảo các tính năng của TBGSHT và thực hiện quản lý, khai thác, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT theo quy định:*

- Thiết bị giám sát hành trình có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT của Bộ GTVT được Cục Đường bộ Việt Nam cấp.

- Công ty có ban hành Quyết định số 03/2022/QĐ-TNNT ngày 05/01/2022 của Giám đốc Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận về việc phân công Bà Lê Kim Ngân là người phụ trách theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông, theo dõi hoạt động của phương tiện thông qua TBGSHT trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải của phương tiện; thực hiện cảnh báo, xử lý người lái xe khi có vi phạm theo nội quy, quy chế của công ty.

- Có thực hiện việc lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, TBGHST hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Qua trích xuất ngẫu nhiên TBGSHT của 02 xe 85C-04973; 85H-00049 trong tháng 09/2023 và tháng 10/2023. Kết quả: Công ty có 01 trường hợp lái xe vi phạm thời gian lái xe liên tục.

\* **Tồn tại:** Công ty, lái xe kinh doanh vận tải chưa thực hiện về thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ và được quy định tại điểm b Khoản 4 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/5/2020 của Chính phủ.

c) Lắp đặt Camera:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 01 xe đầu kéo sơ mi rơ moóc lắp camera nhãn hiệu VTR-Smartcam (mã thiết bị 000090004523) của Viettel Ninh Thuận-Chi nhánh tập đoàn công nghiệp- viễn thông Quân đội. Các thiết bị Camera có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT và lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

Thiết bị camera của Công ty có trang Web riêng <https://vtracking.viettel.vn/> (tên đăng nhập: ntn\_thuanngan2, mật khẩu: Ngan@1980), tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị cammera có đầy đủ các thông tin và tình trạng hoạt động tốt).

**6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông.**

- Công ty có ban hành Quyết định số 02/2022/QĐ-TNNT ngày 05/01/2022 của Giám đốc Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận về việc phân công Bà Lê Kim Ngân là người phụ trách theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông.

- Công ty có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ, như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe; giấy vận tải (giấy vận chuyển trước khi cho xe thực hiện nhiệm vụ vận chuyển hàng hóa).

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đôn đốc

theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện của Công ty.

\* **Tồn tại:** Cán bộ làm nhiệm vụ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa rõ nét các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi TBGSHT chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc; chưa báo cáo lãnh đạo xử lý theo quy chế đối với các lái xe vi phạm.

## **7. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải và xếp hàng hóa lên phương tiện**

- Công ty có ký kết hợp đồng vận chuyển và có phát hành Giấy vận tải bằng văn bản giấy các thông tin trên giấy vận tải cơ bản đầy đủ theo quy định tại khoản 11 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện việc cấp Giấy vận tải cho lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa trên đường và có xác nhận ký, ghi rõ họ tên, khối lượng hàng hóa đã xếp lên phương tiện của Công ty, cá nhân thực hiện việc xếp hàng theo quy định Khoản 8 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Kiểm tra thực tế Giấy vận tải và việc xếp hàng hóa lên phương tiện thông qua Giấy vận tải; kiểm tra ngẫu nhiên trong 02 tháng liên tiếp gồm: Tháng 09, 10 năm 2023, với tổng số 17 Giấy vận tải đối với 2 phương tiện (85H-00028, 85C-03805) cho thấy, Công ty có thực hiện việc lưu trữ Giấy vận tải theo quy định, Giấy vận tải có thể hiện các thông tin tối thiểu gồm: Tên Công ty; biển kiểm soát xe, lái xe; tên đơn vị hoặc người thuê vận tải; hành trình (điểm đầu, điểm cuối); loại hàng và khối lượng hàng vận chuyển trên xe theo quy định tại khoản 11, Điều 9 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Đối chiếu với thông tin trong Giấy vận tải với khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông của từng xe được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho thấy Công ty thực hiện đúng quy định tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 Quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

## **8. Niêm yết các nội dung trên phương tiện**

Tại thời điểm thanh tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra 09/9 xe của công ty, kết quả như sau:

- Về niêm yết thông tin: 09/9 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại Khoản 2, Điểm a Khoản 3 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có cụm từ “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” làm bằng vật liệu phản quang niêm yết (dán cố định) trên kính phía trước xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa theo mẫu quy định. 09/9 xe có Phù hiệu được dán cố định tại góc trên bên phải

ngay sát phía dưới vị trí của tem kiểm định, mặt trong kính chắn gió phía trước của xe quy định tại Khoản 6 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có trang bị bình cứu hỏa còn hạn và dụng cụ thoát hiểm còn sử dụng được theo quy định tại Khoản 5 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

### **III. KẾT LUẬN**

#### **1. Ưu điểm**

Công ty có đủ điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; tổ chức quản lý tốt phương tiện và đội ngũ lái xe; cơ bản chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá trên địa bàn tỉnh.

#### **2. Tồn tại, hạn chế**

Bên cạnh những ưu điểm, vi phạm trên, Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận còn tồn tại như sau:

- Cán bộ làm nhiệm vụ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa rõ các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi TBGSHT chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc; chưa báo cáo lãnh đạo xử lý theo quy chế đối với các lái xe vi phạm.

#### **3. Vi phạm**

Lái xe kinh doanh vận tải của Công ty chưa thực hiện đúng về thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ và được quy định tại điểm b Khoản 4 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/5/2020 của Chính phủ. Đoàn thanh tra đã tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với lái xe và Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận như sau:

- Đối với Lái xe Ông Nguyễn Văn Kiên điều khiển xe ô tô biển số 85C-04973 quá thời gian quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ, vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 5 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt

- Đối với Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận đã vi phạm quy định tại Điểm d Khoản 8 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt ***“Giao phương tiện cho người làm công việc điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 5 Điều 24”***.

#### **4. Nguyên nhân, trách nhiệm**

Những vi phạm, tồn tại, hạn chế nêu trên có rất nhiều nguyên nhân, trong đó có nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan, cụ thể như sau:

- Về nguyên nhân khách quan:

Trong thời kỳ thanh tra năm 2023, Công ty sau thời gian dài trải qua thời kỳ dịch Covid 19 và ngành vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh còn khó khăn như sản lượng hàng hóa giảm, sự cạnh tranh của các doanh nghiệp tăng và sự biến động phát triển kinh tế thế giới và trong nước do vậy nhu cầu vận tải hàng hóa giảm rõ rệt ảnh hưởng tình hình kinh doanh vận tải của công ty; Việc các phương tiện vận tải lưu thông trên các tuyến cao tốc ngày càng nhiều, các tuyến cao tốc chưa có điểm dừng nghỉ hợp lý .

- Về nguyên nhân chủ quan: Giám đốc Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận chưa làm hết trách nhiệm trong việc điều hành và thực hiện pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô. Bên cạnh đó, các bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của Công ty chưa nghiên cứu sâu kỹ các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô để tham mưu và triển khai thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá nên dẫn đến tình trạng còn để xảy ra vi phạm, tồn tại, hạn chế như trên.

- Về trách nhiệm:

+ Thứ nhất, trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, vi phạm nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

+ Thứ hai, trách nhiệm có liên quan là cán bộ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các Công ty chưa làm và làm chưa hết trách nhiệm của bộ phận này.

+ Thứ ba, trách nhiệm thuộc về lái xe khi tham gia giao thông chưa tuân thủ các quy định pháp luật về thời gian lái xe liên tục.

+ Thứ tư, có một phần trách nhiệm của cơ quan quản lý, vì thiếu sự kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh đối với đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

## **5. Xử phạt vi phạm hành chính**

Trên cơ sở nội dung vi phạm:

- Áp dụng Điểm b Khoản 5 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, tiến hành xử phạt vi phạm hành chính đối với lái xe Nguyễn Văn Kiệt có hành vi “ **Điều khiển xe ô tô biển số 85C-04973 quá thời gian quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ**”.

- Áp dụng Điểm d Khoản 8 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và



đường sắt, tiến hành xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận có hành vi **“Giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 5 Điều 24”**.

#### **IV. KIẾN NGHỊ**

Trên cơ sở các ưu điểm, tồn tại, hạn chế và vi phạm được nêu trong kết luận này, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị như sau:

##### **1. Yêu cầu Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận**

- Tổ chức họp kiểm điểm và xử lý trách nhiệm đối với lái xe vi phạm, tuyên truyền các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải cho lái xe của công ty.

- Chỉ đạo cán bộ theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông, người trực tiếp điều hành vận tải tăng cường công tác rà soát các nhiệm vụ của mình để thực hiện đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

- Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và những vi phạm nêu trên, thực hiện trước ngày **27/4/2024** (gửi về Thanh tra Sở Giao thông vận tải để theo dõi).

##### **2. Đối với Sở Giao thông vận tải**

- Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Kết luận thanh tra đối với Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

- Chỉ đạo các bộ phận chuyên môn tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô trên địa bàn tỉnh để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị thực hiện tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận. Thanh tra Sở báo cáo Giám đốc Sở theo quy định, đồng thời yêu cầu Công ty TNHH TMDV vận tải Thuận Ngân Ninh Thuận; Đoàn thanh tra tổ chức thực hiện Kết luận này./.

#### **Nơi nhận:**

- Giám đốc Sở (b/c);
- Thanh tra tỉnh (b/c);
- Công ty TNHH TMDV VT  
Thuận Ngân Ninh Thuận (thực hiện);
- Đoàn Thanh tra (thực hiện);
- Lưu: HS ĐTr.

**CHÁNH THANH TRA**

**Nguyễn Văn Mộc**