

Số: /KL-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 04 năm 2024

KẾT LUẬN THANH TRA
việc chấp hành các quy định của pháp luật về
kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp
đồng đối với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao

Thực hiện Quyết định số 19/QĐ-TTrS ngày 08/3/2024 của Chánh Thanh tra Sở GTVT Ninh Thuận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng đối với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao (gọi tắt là Công ty), Đoàn thanh tra theo Quyết định số 19/QĐ-TTrS đã tiến hành thanh tra tại Công ty.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTT ngày 02/4/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng có địa chỉ: 57D đường 21/8, thành phố Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận, hiện có 07 phương tiện có sức chứa trên 09 chỗ (kể cả người lái) tham gia kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng.

Công ty đã nghiêm túc chấp hành quyết định thanh tra, phối hợp cung cấp báo cáo, hồ sơ, tài liệu kịp thời cho Đoàn thanh tra theo yêu cầu.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

Trên cơ sở Báo cáo hoạt động của Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao và kết quả kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ, tài liệu, hiện trường, Đoàn thanh tra ghi nhận kết quả tại thời điểm kiểm tra như sau:

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh vận tải:

- Có Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động Công ty mã số 4500271534 do Phòng Đăng ký kinh doanh- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp lần đầu ngày 12/4/2007, thay đổi lần thứ 4 ngày 07/02/2018.

- Có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô số 220184/GPKDVT do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 03 ngày 13/10/2022, trong đó có kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng.

- Giám đốc Công ty là ông Phạm Thanh Sơn và cũng là người điều hành hoạt động vận tải, có trình độ sơ cấp bậc 1 Khai thác vận tải đường bộ (Chứng

chỉ số cấp số 45763 do Hiệu trưởng Trường Cao đẳng GTVT Trung ương I cấp). Như vậy, ông Phạm Thanh Sơn đảm bảo yêu cầu theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Nơi đỗ xe:

Công ty sử dụng 03 lô số 3,4,10 với tổng diện tích 300m² thuộc khu tái định cư đường Lê Duẩn, phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận làm nơi đỗ xe.

Nơi đỗ xe thuộc sở hữu của đơn vị phù hợp với quy mô của đơn vị mình, đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn giao thông, phòng, chống cháy nổ và vệ sinh môi trường theo quy định Khoản 6 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT.

3. Phương tiện và quản lý phương tiện:

a) Về phương tiện:

- Công ty có tổng số 07 phương tiện tham gia kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng (85B-00579, 85B-00639, 85F-00325, 85F-00365, 85F-00096, 85F-00314, 85F-00398) đáp ứng các quy định tại Khoản 1 Điều 7 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- 05 phương tiện thuộc quyền sở hữu của công ty, 02 phương tiện (85B00579, 85B00639) quyền sử dụng hợp pháp theo hợp đồng thuê phương tiện bằng văn bản (có Hợp đồng thuê xe ô tô).

- Các xe đều có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo quy định tại Khoản 1, Điều 15 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT; có lắp camera theo quy định Khoản 2 Điều 13 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- Các phương tiện của Công ty đang quản lý đảm bảo điều kiện hoạt động kinh doanh vận tải có đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm trách nhiệm dân sự, phù hiệu xe “XE HỢP ĐỒNG” được Sở GTVT cấp (tất cả còn hiệu lực).

- Các xe có sức chứa trên 09 chỗ và có niên hạn sử dụng theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 13 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

b) Về quản lý phương tiện:

- Công ty có thực hiện việc quản lý sử dụng phương tiện theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

+ Công ty có xây dựng Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện số 06 ngày 01/01/2023; các nội dung được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao

thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Công ty có thực hiện Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện như: Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông (có mở sổ theo dõi tình trạng hoạt động của các phương tiện); Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo; Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Công ty theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ. Hàng tháng đơn vị thực hiện chế độ bảo dưỡng định kỳ tại Công ty TNHH MTV ô tô Trường Hải Ninh Thuận.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ các nội dung quy định về quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện theo mẫu Phụ lục 1 quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 và Điều 13 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

4. Quản lý, sử dụng lái xe:

- Công ty có tổng 07 lái xe (*Trần Thanh Việt, Phan Thành Tân, Trương Thanh Hùng, Đào Vĩnh Phúc, Trần Tuấn Anh, Lâm Thế Thiên, Trần Văn Lợi*), các lái xe có Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển (hạng D, E).

- Có thực hiện việc ký hợp đồng lao động đối với 07 lái xe (loại hình hợp đồng làm việc không trọn thời gian: chạy thời vụ, trả theo chuyến), không tham gia bảo hiểm cho các lái xe.

- Khám sức khỏe định kỳ cho lái xe: Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe theo quy định tại điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ (các lái xe có Giấy Khám sức khỏe của người lái xe của Phòng Khám đa khoa Thái Hòa năm 2023).

- Công ty có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe của Công ty theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ (*07 lái xe có Chứng chỉ tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải và còn giá trị*) và cấp thẻ nhận dạng lái xe cho lái xe của đơn vị theo quy định.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe theo mẫu Phụ lục 2 quy định tại điểm b Khoản 3 Điều 14 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

5. Thiết bị giám sát hành trình (GSHT); lắp đặt Camera:

a) Thiết bị GSHT:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty đã thực hiện lắp đặt, quản lý, khai thác thông tin từ thiết bị GSHT của xe đáp ứng quy định tại Điều 12 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ, cụ thể:

- Thiết bị GSHT có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT và còn giá trị; có hợp đồng, biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Tổng cục đường bộ Việt Nam theo quy định; có trang Web riêng <https://dientutct.com/>, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động.

- Công ty có ban hành Quyết định số 23/CTY ngày 02/01/2023 của Giám đốc Công ty thành lập Ban An toàn giao thông, bà Nguyễn Thị Bích Hằng-Trưởng Ban ATGT thực hiện theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện qua thiết bị GSHT trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải của phương tiện; thực hiện cảnh báo, xử lý người lái xe khi có vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị.

- Có thực hiện việc cập nhật, lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, thiết bị GHST hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Qua trích xuất ngẫu nhiên dữ liệu thiết bị GSHT từ trang Web của Công ty và đối chiếu với của Tổng Cục đường bộ Việt Nam- Bộ Giao thông vận tải trong tháng 01 năm 2024, kết quả:

Vi phạm về thời gian lái xe liên tục:

*Tháng 01/2024 (01/01/2024 đến 31/01/2024):

Stt	Biển kiểm soát	Vi phạm TG lái xe		Tỉ lệ % số ngày vi phạm so với số ngày hoạt động
		∞ 4h	∑ 10h	
1	85B00579	3	1	33.33
2	85F00096	4	0	23.53
3	85F00325	2	1	10
4	85F00398	3	2	20

Như vậy, các lái xe 04 phương tiện: 85B00579, 85F00096, 85F00398, 85F00325: vi phạm về thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ (*thời gian lái xe liên tục hơn 4 giờ*) theo quy định tại Khoản 4 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra Phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh Ninh Thuận đã gửi 04 Thông báo¹ và đang xử lý đối với vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông của Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao về hành vi vi phạm: “Điều khiển xe quá thời gian quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ” được quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ.

b) Lắp đặt Camera:

Công ty có thực hiện lắp đặt Camera đối với 07 phương tiện (tích hợp cùng hệ thống thiết bị GSHT), quản lý, lưu trữ, sử dụng dữ liệu Camera theo quy định tại khoản 5 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; Điều 13 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT. Tại thời điểm kiểm tra, camera của xe hoạt động bình thường, truyền dẫn chính xác, đầy đủ các dữ liệu theo quy định.

6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông:

- Công ty có ban hành Quyết định số 23/CTY ngày 02/01/2023 của Giám đốc Công ty thành lập Ban An toàn giao thông bà Nguyễn Thị Bích Hằng- Trưởng Ban An toàn giao thông.

- Công ty có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 1 Điều 44 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; Điều 4, Điều 5 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đôn đốc theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện của Công ty.

¹ Thông báo số 1118/TB-PC08-GSHT ngày 24/01/2024 đối với phương tiện ô tô biển số 85B00579; Thông báo số 3039/TB-PC08-GSHT ngày 28/02/2024 đối với phương tiện ô tô biển số 85F00096; Thông báo số 3438/TB-PC08-GSHT ngày 28/02/2024 đối với phương tiện ô tô biển số 85F00398; Thông báo số 3479/TB-PC08-GSHT ngày 28/02/2024 đối với phương tiện ô tô biển số 85F0325.

+ Có tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho lái xe; có phương án xử lý khi xảy ra tai nạn giao thông trong quá trình kinh doanh vận tải; chế độ báo cáo về an toàn giao thông đối với lái xe, người điều hành vận tải.

7. Hợp đồng vận chuyển:

- Công ty có hợp đồng vận chuyển hành khách bằng văn bản giấy, nội dung hợp đồng đầy đủ các nội dung tối thiểu theo quy định tại Điều 15 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ (Thông tin về đơn vị kinh doanh vận tải ký hợp đồng: Tên, địa chỉ, điện thoại, mã số thuế, người đại diện ký hợp đồng; Thông tin về lái xe: Họ và tên, số điện thoại; Thông tin về hành khách hoặc người thuê vận tải; Thông tin về xe ; Thông tin về thực hiện hợp đồng: Thời gian bắt đầu thực hiện và kết thúc hợp đồng (ngày, giờ); địa chỉ điểm đầu, địa chỉ điểm cuối và các điểm đón, trả khách trên hành trình vận chuyển; cự ly của hành trình vận chuyển (km); số lượng khách (hoặc khối lượng hàng hóa vận chuyển); Thông tin về giá trị hợp đồng và phương thức thanh toán; Quy định về trách nhiệm của các bên tham gia thực hiện hợp đồng vận chuyển, trong đó thể hiện việc thực hiện nghĩa vụ thuế đối với nhà nước).

- Kiểm tra xác xuất ngẫu nhiên trong tháng 01,02 năm 2024 đối với hợp đồng vận chuyển hành khách bằng ô tô của Công ty về việc thông báo các nội dung tối thiểu của hợp đồng vận chuyển trước khi thực hiện vận chuyển hành khách theo quy định đến Sở Giao thông vận tải bằng văn bản và qua thư điện tử theo quy định Khoản 5 Điều 7 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ, cụ thể như sau:

Tháng 01/2024:

Stt	Biển kiểm soát	Số Hợp đồng	Thông báo Sở	
			Thư điện tử	Văn bản
1	85F00096	01	0	01
2	85F00314	05	0	05
3	85F00325	01	0	01
4	85F00365	04	0	04
5	85B-00639	03	0	03
6	85B00398	02	0	02
7	85B00579	05	0	0
Tổng		21	0	16

Tháng 02/2024:

Stt	Biển kiểm soát	Số Hợp đồng	Thông báo Sở	
			Thư điện tử	Văn bản
1	85F00096	04	04	0
2	85F00314	03	02	01
3	85F00325	09	0	09

4	85F00365	08	03	05
Tổng		24	09	15

Như vậy, Công ty không thông báo nội dung hợp đồng vận chuyển khách tới Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận trước khi thực hiện hợp đồng vận chuyển hành khách theo quy định (85B00579).

8. Niêm yết các nội dung theo quy định:

Tại thời điểm kiểm tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra 07 xe của công ty tại nơi đỗ xe, kết quả như sau:

- Về niêm yết thông tin: 07/07 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại điểm a, b Khoản 3 Điều 43 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 01/02/2021.

- Có phù hiệu “XE HỢP ĐỒNG”, phù hiệu có mã code QR và kích thước theo mẫu quy định tại Phụ lục 12 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020; Có cụm từ “ XE HỢP ĐỒNG” làm bằng vật liệu phản quang được dán cố định trên kính phía trước và kính phía sau xe ô tô kinh doanh hành khách theo hợp đồng theo mẫu Phụ lục 10 được quy định tại Khoản 4 Điều 43 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT.

- Trên xe có trang bị bình chữa cháy còn sử dụng được và còn hạn được theo quy định tại Khoản 7 Điều 43 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

- Trong xe có trang bị dụng cụ thoát hiểm; đảm bảo điều kiện an toàn về phòng cháy và chữa cháy theo quy định (có trang bị các bình chữa cháy, bảng không hút thuốc lá,...).

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm:

- Công ty cơ bản đã thực hiện đầy đủ các điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng: Có Giấy phép kinh doanh theo qui định của pháp luật, có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô, bãi đậu xe, an toàn phòng cháy, chữa cháy và vệ sinh môi trường; có bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện an toàn giao thông; thực hiện việc theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và lái xe trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị GSHT, Camera.

- Người điều hành vận tải có trình độ chuyên môn về lĩnh vực vận tải theo quy định.

- Công ty cơ bản đã thực hiện tốt công tác quản lý, sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện; quản lý lái xe chặt chẽ.

- Các phương tiện thuộc diện lắp đặt thiết bị GSHT, Camera có hợp đồng, biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng, giấy chứng nhận hợp quy.

- Công ty cơ bản đã xây dựng và thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

2. Khuyết điểm, tồn tại:

- Công ty ký hợp đồng với 07 lái xe, loại hình hợp đồng làm việc không xác định thời gian: chạy thời vụ, trả theo chuyến và lái xe không có nhu cầu đóng bảo hiểm, không tham gia bảo hiểm cho các lái xe.

- Các lái xe 04 phương tiện: 85B00579, 85F00096, 85F00398, 85F00325: vi phạm về thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ (*thời gian lái xe liên tục hơn 4 giờ*) theo quy định tại Khoản 4 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra Phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh Ninh Thuận đã gửi Thông báo và đang xử lý đối với vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông của Công ty.

- Công ty không thông báo nội dung hợp đồng vận chuyển khách tới Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận trước khi thực hiện hợp đồng vận chuyển hành khách theo quy định (85B00579).

3. Vi phạm:

Trên cơ sở tồn tại trên, Đoàn thanh tra tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao, đã thực hiện hành vi vi phạm: “*Không thông báo nội dung hợp đồng vận chuyển khách tới Sở Giao thông vận tải trước khi thực hiện hợp đồng vận chuyển hành khách theo quy định*” theo quy định tại Điểm o, Khoản 4 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ.

4. Về trách nhiệm để xảy ra tồn tại, hạn chế, vi phạm:

Về cơ bản Công ty đã thực hiện đầy đủ việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng theo quy định. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện vẫn còn một số tồn tại, hạn chế nêu trên.

Để xảy ra những tồn tại, hạn chế nêu trên trách nhiệm thuộc về Giám đốc và bộ phận quản lý hoạt động kinh doanh vận tải của Công ty vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Trên cơ sở kết quả kiểm tra, xác minh và các quy định của pháp luật, Chánh thanh tra Sở Giao thông vận tải đề nghị, kiến nghị như sau:

1. Đối với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao:

- Tổ chức khắc phục việc thông báo nội dung hợp đồng vận chuyển khách tới Sở Giao thông vận tải trước khi thực hiện hợp đồng vận chuyển hành khách theo quy định.

- Chỉ đạo Bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông tăng cường công tác rà soát các nhiệm vụ của mình để thực hiện đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải. Đặc biệt, tăng cường công tác giám sát theo dõi hoạt động thông qua thiết bị giám sát hành trình đối với các phương tiện, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm thời gian lái xe liên tục theo quy định. Không đưa phương tiện ra hoạt động kinh doanh vận tải khi thiết bị giám sát hành trình không hoạt động.

- Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và vi phạm nêu trên phải thực hiện trước ngày **15/4/2024** (*gửi về Thanh tra Sở Giao thông vận tải để theo dõi*).

2. Đối với Sở Giao thông vận tải:

- Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra đối với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao về thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng

- Chỉ đạo phòng chuyên môn tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng trên địa bàn tỉnh để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị thực hiện tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng.

Trên đây là Kết luận thanh tra của Chánh thanh tra Sở Giao thông vận tải trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng đối với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ du lịch Thanh Cao. Giao Đội Thanh tra Hành chính tham mưu Chánh thanh tra Sở theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kết luận này./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở;
- Thanh tra tỉnh;
- Công ty TNHH TM & DV DL Thanh Cao (thực hiện);
- Đoàn thanh tra (thực hiện);
- Lưu: VT, HSTT.

CHÁNH THANH TRA

Nguyễn Văn Mộc