

Số: /BC-SGTVT

Ninh Thuận, ngày tháng 11 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện công tác theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 5214/KH-UBND ngày 14/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về theo dõi tình hình thi hành pháp luật trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận năm 2024.

Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả công tác theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2024, cụ thể như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN NHIỆM VỤ THEO DÕI TÌNH HÌNH THI HÀNH PHÁP LUẬT NĂM 2024

1. Những ưu điểm và kết quả đạt được

1.1. Việc xây dựng và tổ chức ban hành kế hoạch theo dõi tình hình thi hành pháp luật

a) Công tác ban hành Kế hoạch chỉ đạo, triển khai thực hiện:

Trong năm 2024, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng và ban hành một số Kế hoạch để triển khai công tác theo dõi thi hành pháp luật, cụ thể như sau:

- Kế hoạch số 51/KH-SGTVT ngày 05/01/2024 về theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2024;

- Kế hoạch số 52/KH-SGTVT ngày 05/01/2024 về phổ biến, giáo dục pháp luật; hòa giải ở cơ sở năm 2024;

- Kế hoạch số 91/KH-SGTVT ngày 10/01/2024 về kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật năm 2024;

- Kế hoạch số 94/KH-SGTVT ngày 10/01/2024 về triển khai công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2024;

- Kế hoạch số 153/KH-SGTVT ngày 16/01/2024 về rà soát văn bản quy phạm pháp luật năm 2024;

- Kế hoạch số 286/KH-SGTVT ngày 29/01/2024 về phát động thi đua về công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; hòa giải ở cơ sở năm 2024;

- Kế hoạch số 459/KH-SGTVT ngày 29/02/2024 về tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo và phòng, chống tham nhũng năm 2024;

- Kế hoạch số 464/KH-SGTVT ngày 22/02/2024 Phổ biến các Luật, Nghị quyết mới được Quốc hội khóa XV thông qua tại kỳ họp lần thứ 6 của Sở Giao thông vận tải;

- Kế hoạch số 599/KH-SGTVT ngày 06/3/2024 thực hiện kế hoạch phát động phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông để xử lý theo quy định của pháp luật;

b) Công tác kiểm tra, xử lý kết quả theo dõi tình hình pháp luật:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo cho Thanh tra Sở Giao thông vận tải tổ chức quán triệt, phổ biến sâu rộng cho tất cả cán bộ, công chức, người lao động trong cơ quan Thanh tra Sở về các quy định của pháp luật xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa;

Hàng năm, Chánh Thanh tra Sở có trách nhiệm chỉ đạo tổ chức tự rà soát, kiểm tra công tác xử lý vi phạm hành chính của mình. Qua công tác, nhằm phát hiện những tồn tại, hạn chế, thiếu sót để kịp thời chấn chỉnh, uốn nắn cho cán bộ trực tiếp thực hiện nhiệm vụ này chấp hành đúng theo Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và các văn bản hướng dẫn

c) Việc thực hiện chế độ báo cáo công tác theo dõi thi hành pháp luật

Sở Giao thông vận tải yêu cầu Thủ trưởng các phòng, ban chuyên môn, các đơn vị thuộc và trực thuộc Sở báo cáo công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thuộc phạm vi quản lý của mình gửi về Sở Giao thông vận tải (thông qua Thanh tra Sở) để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Sở Tư pháp theo định kỳ.

Hàng năm, thực hiện chế độ báo cáo định kỳ theo quy định về tình hình thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính (có phần mềm quản lý).

1.2. Các điều kiện đảm bảo công tác theo dõi thi hành pháp luật

a) Tổ chức bộ máy, biên chế, kinh phí, cơ sở vật chất

Tổ chức bộ phận chuyên trách thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính tại Thanh tra Sở; cơ sở vật chất được trang bị đáp ứng tốt yêu cầu của công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

b) Công tác tuyên truyền, phổ biến, tập huấn công tác theo dõi thi hành pháp luật.

Sở Giao thông vận tải giao cho Thanh tra Sở thường xuyên triển khai nghiệp vụ về công tác xử lý vi phạm hành chính cho toàn thể cán bộ, công chức trong cơ quan. Phổ biến các nội dung về vấn đề liên quan công tác xử lý vi phạm hành chính qua sự hướng dẫn nghiệp vụ của Thanh tra Bộ như:

- Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 sửa đổi, bổ sung năm 2020.
- Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP.
- Nghị định 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2021; Nghị định 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị Định 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013.
- Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2021; Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành xử lý vi phạm hành chính; Thông tư số 37/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định mẫu biên bản, mẫu quyết định sử dụng trong xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.
- Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.
- Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính Phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.
- Nghị định 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.
- Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ hướng dẫn thực hiện một số điều của nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.
- Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT ngày 15/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

2. Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác theo dõi thi hành pháp luật vẫn còn tồn tại, hạn chế như sau:

- Cán bộ trực tiếp thực hiện công tác theo dõi thi hành pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính của Sở chưa qua đào tạo, bồi dưỡng nên còn hạn chế, chưa đáp ứng được yêu cầu đặt ra.

- Chưa được sự quan tâm, giúp đỡ của các cơ quan chuyên trách trong công tác theo dõi pháp luật; dẫn đến thiếu sự chủ động, phối hợp đồng bộ trong công tác triển khai thực hiện.

II. KẾT QUẢ THEO DÕI, ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THI HÀNH PHÁP LUẬT NĂM 2024

1. Đánh giá về tình hình thi hành pháp luật:

- Nhằm xem xét, đánh giá thực trạng thi hành pháp luật, từ đó phát hiện những vướng mắc, bất cập trong văn bản quy phạm pháp luật và thực hiện thi hành pháp luật thuộc lĩnh vực giao thông vận tải trong cơ quan. Trên cơ sở đó, đề xuất, từng bước hoàn thiện hệ thống pháp luật, đảm bảo pháp luật được thi hành một cách thống nhất, đồng bộ và hiệu quả.

- Đảm bảo tính khách quan, công khai, minh bạch trong quá trình theo dõi thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

- Đã triển khai đồng bộ việc thi hành pháp luật về xử lý VPHC trong lĩnh vực Giao thông vận tải theo Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 sửa đổi, bổ sung năm 2020; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính Phủ về xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP của Chính Phủ; Nghị định 47/2021/NĐ-CP ngày 19/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ về xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị trong quá trình triển khai, theo dõi tình hình thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, đưa công tác này vào nề nếp, đảm bảo lợi ích của Nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân.

2. Tình hình vi phạm hành chính:

Hiện nay, tình hình vi phạm hành chính còn diễn ra phức tạp ở trên tất các lĩnh vực sau: Trong lĩnh vực bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; vi phạm về điều kiện phương tiện, điều kiện người lái; vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa; vi phạm trong việc chấp hành các quy tắc giao thông; vi phạm về bảo vệ Hành lang an toàn đường bộ; vi phạm trong lĩnh vực hoạt động thủy nội địa. Tuy nhiên, tình hình vi phạm hành chính diễn ra phổ biến nhất là vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa; vi phạm trong việc chấp hành các quy tắc giao thông.

Kết quả công tác xử lý vi phạm hành chính: Số vụ việc vi phạm và số đối tượng bị xử lý vi phạm hành chính, cụ thể:

- Từ đầu năm đến 20/11/2024: 262 trường hợp (t/h) với 35 tổ chức, 227 cá nhân; Số tiền phạt theo quyết định: 918.300.000 đồng/262 biên bản VPHC. Trong đó, thuộc thẩm quyền Quyết định của UBND tỉnh 02 trường hợp.

Số tiền nộp Kho bạc: 307 t/h; số tiền: 882.900.000 đồng (bao gồm số tiền nộp phạt theo Quyết định của các năm trước chuyển qua).

- Hình thức phạt bổ sung:

+ Tước quyền sử dụng GPLX 02 tháng: 07 t/h.

+ Tước quyền sử dụng GPLX 01 tháng: 15 t/h.

+ Tước Phù hiệu: 72 t/h.

+ Tước biển hiệu xe: 1 t/h

Từ kết quả trên cho thấy, tất cả các trường hợp vi phạm hành chính đều bị xử phạt. Nhìn chung, các đối tượng vi phạm bị xử lý là người điều khiển phương tiện và chủ phương tiện có liên quan. Còn đối với tổ chức bị xử phạt là các trường hợp phạt đối với chủ sở hữu phương tiện (là tổ chức) vi phạm do có liên quan đến hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện vi phạm (theo Điều 30 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính Phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt).

III. KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Khó khăn, vướng mắc

- Một số lớn các đối tượng vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ có địa chỉ ở ngoài tỉnh, nhiều trường hợp địa chỉ của người vi phạm ghi trên các giấy tờ liên quan không đúng với địa chỉ đang tạm trú, dẫn đến việc giao quyết định xử phạt vi phạm hành chính đến với cá nhân, tổ chức vi phạm theo quy định gặp rất nhiều khó khăn (một số trường hợp không thực hiện được).

- Có nhiều trường hợp chủ phương tiện mua bán phương tiện nhưng không thực hiện việc sang tên, đổi chủ dẫn tới việc xử phạt chủ phương tiện không đúng với tổ chức, cá nhân vi phạm.

- Một số trường hợp người vi phạm sử dụng các loại giấy tờ giả, mà các Thanh tra viên trong quá trình lập biên bản tạm giữ các loại giấy tờ không có điều kiện và khả năng để phát hiện. Mặt khác, còn một số đối tượng vi phạm chạy lỳ chưa chấp hành quyết định xử phạt theo quy định (còn tồn đọng hồ sơ).

- Chưa có hệ thống dữ liệu quốc gia về vi phạm hành chính trong lĩnh vực Giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, nên việc tra cứu thông tin và cảnh báo giữa các cơ quan chức năng trong công tác xử lý vi phạm hành chính và cấp các loại giấy tờ có liên quan còn bị hạn chế.

2. Đề xuất, kiến nghị

- Các cơ quan nhà nước có thẩm quyền tiếp tục rà soát, nghiên cứu để sửa đổi, bổ sung các quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ phù hợp với thực tiễn.

- Xây dựng và đưa vào hoạt động hệ thống dữ liệu quốc gia về vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường thủy nội địa một cách đồng bộ, để thuận lợi trong việc tra cứu thông tin và cảnh báo giữa các cơ quan chức năng khi thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính và cấp lại các loại giấy tờ có liên quan.

Trên đây là báo cáo công tác theo dõi thi hành pháp luật năm 2024.

Sở Giao thông vận tải báo cáo Sở Tư pháp để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Sở Tư pháp;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị;
- Lưu: VT, VP.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Minh Từ