

Số: /QĐ-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 11 năm 2024

KẾT LUẬN THANH TRA
việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh
và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô
đối với Hợp tác xã vận tải ô tô số 1

Thực hiện Quyết định số 125/QĐ-TTrS ngày 11/10/2024 của Chánh Thanh tra Sở GTVT Ninh Thuận tiến về việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với Hợp tác xã vận tải ô tô số 1, từ ngày 22/10/2024 đến ngày 12/11/2024, Đoàn thanh tra theo Quyết định số 125/QĐ-TTrS đã tiến hành thanh tra tại Hợp tác xã vận tải ô tô số 1.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 09/BC-ĐTT ngày 15/11/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

- Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 hoạt động sản xuất kinh doanh chủ yếu trong lĩnh vực vận tải, trong đó có lĩnh vực kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, có địa chỉ: Khu Phố 7, Phường Tấn Tài, thành phố Phan Rang- TC, tỉnh Ninh Thuận. HTX hiện có 77 phương tiện tham gia kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

- Cơ cấu tổ chức bộ máy quản lý, nhân sự gồm:

+ **Hội đồng quản trị: gồm 3 thành viên.**

- Ông Phạm Quốc Thiện – Chủ tịch kiêm Giám đốc HTX;
- Ông Trần Vũ Anh Quân – Thành viên HĐQT HTX;
- Ông Trần Thái Anh Tú – Thành viên HĐQT HTX.

+ **Ban kiểm soát gồm 2 thành viên:**

- Ông Nguyễn Văn Bằng (Trưởng Ban kiểm soát);
- Ông Trần Vũ (Thành viên Ban kiểm soát).

+ **Bộ phận văn phòng gồm 2 thành viên:** 01 kế toán và 01 thủ quỹ (kiêm thư ký văn phòng).

- Giám đốc HTX là người trực tiếp quản lý, điều hành hoạt động vận tải, quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông và các bộ phận khác có liên quan.

- Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 đã nghiêm túc chấp hành quyết định thanh tra, phối hợp cung cấp báo cáo, hồ sơ, tài liệu kịp thời cho Đoàn thanh tra theo yêu cầu.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

Trên cơ sở Báo cáo hoạt động của Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 và kết quả kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ, tài liệu, hiện trường, Đoàn thanh tra ghi nhận kết quả tại thời điểm kiểm tra như sau:

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh vận tải:

- Có Giấy chứng nhận đăng ký Hợp tác xã mã số 4500152054 do Phòng Tài chính - Kế hoạch Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang –TC cấp lần đầu ngày 25/2/1998, thay đổi lần thứ 5 ngày 14/7/2024.

- Có Giấy phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô số :240039/GPKDVT cấp lần thứ 5 ngày 24 tháng 07 năm 2024 do sở GTVT Ninh Thuận cấp.

+Người điều hành vận tải: Ông Phạm Quốc Thiện.

+Trình độ chuyên môn: Khai thác vận tải đường bộ (Chứng chỉ sơ cấp bậc 1).

+ Quyết định bổ nhiệm của Giám đốc HTX số 1 : ngày 31/12/2023 (theo QĐ số : 02/HTX). Như vậy, ông Phạm Quốc Thiện đảm bảo phù hợp điều kiện người điều hành hoạt động vận tải theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Nơi đỗ xe:

- Hợp tác xã có nơi đỗ xe tại: Khu phố 7, P.Tân Tài, TP.Phan Rang- TC, Ninh Thuận, với diện tích 2.005m² thuộc thửa đất số 134 tờ bản đồ số 04, được thuê làm bãi đậu xe và làm văn phòng Hợp tác xã (Có Giấy chứng nhận Quyền sử dụng đất số BU 125410, cấp cho ông Nguyễn Hoàng Anh, có hợp đồng thuê nhà, đất giữa ông Nguyễn Hoàng Anh -1952 và Hợp tác xã vận tải ô tô số 1). Như vậy, HTX có nơi đỗ xe phù hợp với quy mô của đơn vị

- Tại thời điểm kiểm tra tại nơi đỗ xe của HTX cho thấy: nơi đỗ xe có bố trí bình chữa cháy, đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn, phòng, chống cháy nổ và đảm bảo vệ sinh môi trường theo quy định tại Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

3. Phương tiện và quản lý phương tiện:

a) Về Phương tiện vận tải hàng hóa:

- Theo báo cáo số 267/VP-HTX ngày 18/10/2024 của Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 thì đến thời điểm thanh tra đơn vị có 77 phương tiện tham gia kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô (Kèm theo DS phương tiện).

- 77 phương tiện trên đều thuộc sở hữu của thành viên Hợp tác xã, đáp ứng điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô theo quy định tại Khoản 1 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 47/2022/NĐ-CP của Chính phủ. Trong đó:

+ 77 phương tiện trên đều có lắp TBGSHT theo quy định. Trong đó có 04 xe ô tô đầu kéo biển số 79C-12027; 85C-03774; 85C-05580; 85H-01124 Có lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham

gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- Các phương tiện có Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKKT&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự tất cả còn hiệu lực; có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp còn hiệu lực.

b) Về Quản lý phương tiện:

- Hợp tác xã đã trực tiếp quản lý và điều hành phương tiện của đơn vị mình để thực hiện vận tải vận chuyển hàng hóa thông qua hợp đồng và Giấy vận tải. Không ủy quyền hoặc giao cho cá nhân, tổ chức nào quản lý điều hành phương tiện.

- Hợp tác xã có thực hiện việc quản lý sử dụng xe kinh vận tải theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Hợp tác xã có xây dựng Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện để đảm bảo các phương tiện phải được bảo dưỡng, sửa chữa theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông.

+ Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo.

+ Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Hợp tác xã theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

- Kiểm tra thực tế hồ sơ lý lịch các phương tiện: Hợp tác xã có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện, tuy nhiên hồ sơ lý lịch phương tiện 85C-04291 cập nhật không đầy đủ, chính xác theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 2 Điều 14 và theo mẫu Phụ lục 1 ban hành kèm theo Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

*** Vi phạm:** Hợp tác xã “*có lập (hồ sơ lý lịch phương tiện 85C-04291) nhưng không cập nhật đầy đủ, chính xác lý lịch của phương tiện theo quy*

định” tại điểm 1 khoản 6 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

4. Quản lý, sử dụng lái xe:

- Số lượng lái xe mà đơn vị sử dụng trong thời kỳ thanh tra: 94 lái xe, trong đó: số lái xe đang sử dụng là 78 lái xe, số lái xe đã nghỉ việc là 16 lái xe.

- Có thực hiện việc ký hợp đồng lao động đối với tất cả các lái xe là loại hợp đồng không thời hạn (loại hợp đồng có lương tính theo ca làm việc 8h/ngày, 12 ca/1 tháng).

- Tất cả lái xe đều có Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển, và được tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe; Có cấp thẻ nhận dạng lái xe cho đội ngũ lái xe HTX theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Đơn vị có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 3 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

- Tất cả các lái xe có Giấy khám sức khỏe, có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP. Tuy nhiên, qua kiểm tra hồ sơ lái xe có 03 trường hợp, cụ thể như sau:

+ Lái xe 79C-11418 ông Trần Quốc Linh được ký hợp đồng lao động từ ngày 11/12/2023 nhưng giấy khám sức khỏe thể hiện 24/12/2023.

+ Lái xe 79H-00840 ông Nguyễn Trung Trọng được ký hợp đồng lao động từ ngày 18/12/2023 nhưng giấy khám sức khỏe thể hiện 25/12/2023.

+ Lái xe 79H-00973 ông Nguyễn Tấn Vũ được ký hợp đồng lao động từ ngày 11/12/2023 nhưng giấy khám sức khỏe thể hiện 24/12/2023.

** Tồn tại: Hợp tác xã thực hiện việc ký hợp đồng lao động với lái xe khi chưa có giấy khám sức khỏe.*

5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT), Camera:

a) Về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:

Tại thời điểm kiểm tra, Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 có 77/77 xe có lắp TBGSHT. Các TBGSHT có Giấy chứng nhận hợp QCVN 31:2014/BGTVT; có biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Thiết bị giám sát hành trình của HTX có trang Web riêng đối với từng phương tiện của các thành viên hợp tác xã, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các

thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động tốt.

b) Đảm bảo các tính năng của TBGSHT và thực hiện quản lý, khai thác, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT theo quy định:

- Thiết bị giám sát hành trình có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT của Bộ GTVT được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp.

- Giám đốc Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 thành lập Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông tại Quyết định số 199/QĐ-HTX ngày 19/7/2024 trong đó bố trí nhân sự theo dõi dữ liệu thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải của đơn vị.

- Có thực hiện việc lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, TBGSHT hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Qua trích xuất ngẫu nhiên dữ liệu TBGSHT từ trang Web của HTX và đối chiếu với của Tổng Cục đường bộ Việt Nam - Bộ Giao thông vận tải trong các tháng 03/2023; tháng 7/2023 và tháng 6/2024 các xe: 79C-12966; 79C-20382; 85C-02421; 79H-01375; 85C-04455; 85C-04826; 79D-00243; 79C-09783; 85H-00103; 79C-12027; 79H-00388; 85H-00366; 79C-07383; 85C-04291; 85H-00605 .

Kết quả: trong tháng 6/2024 (01/6/2024 đến 30/6/2024), lái xe điều khiển phương tiện 85C-04291 vi phạm về thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ (thời gian lái xe liên tục hơn 4 giờ) theo quy định tại Khoản 4 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- Mặt khác, trong tháng 11 năm 2023. Thanh tra Sở đã trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe và đã xử phạt vi phạm hành chính 03 trường hợp vi phạm về thời gian lái xe liên tục (79H-01375; 79C-12966; 79C-07383).

** Tồn tại: Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa hết các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi TBGSHT chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc (để Lái xe Huỳnh Công Đoàn điều khiển xe ô tô biển số 85C-04291 vi phạm về thời gian lái xe liên tục theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ).*

c) Lắp đặt Camera:

Tại thời điểm kiểm tra, Đơn vị có 04 xe đầu kéo sơ mi rơ moóc lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

Thiết bị camera của Công ty có trang Web riêng đối với từng phương tiện của các thành viên hợp tác xã, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị camera có đầy đủ các thông tin và tình trạng hoạt động tốt.

6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông.

- Hợp tác xã có ban hành Quyết định số 199/QĐ-HTX ngày 19/7/2024 trong đó có bố trí nhân sự theo dõi dữ liệu thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải của đơn vị.

- Hợp tác xã có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Hợp tác xã có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ, như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đôn đốc theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện của Hợp tác xã.

7. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải và xếp hàng hóa lên phương tiện

- Hợp tác xã có phát hành Giấy vận tải bằng văn bản giấy, các thông tin trên giấy vận tải cơ bản đầy đủ theo quy định tại khoản 11 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ (*có mẫu Giấy vận tải lưu trên máy tính thể hiện các thông tin tối thiểu gồm: Tên HTX; biển kiểm soát xe, lái xe; tên đơn vị hoặc người thuê vận tải; hành trình (điểm đầu, điểm cuối); loại hàng và khối lượng hàng vận chuyển trên xe theo quy định tại khoản 11, Điều 9 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.*)

- Có thực hiện cấp Giấy vận tải cho lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa (*Mẫu giấy vận tải được in và có đánh số thứ tự cấp cho từng phương tiện*), theo quy định.

8. Xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông và nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông:

- HTX có ban hành Quyết định thành lập và quy định chức năng nhiệm vụ của bộ phận quản lý theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông để quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện cơ bản nhiệm vụ theo quy định tại Điều 07 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

- HTX có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 1 Điều 26 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ và hướng dẫn tại Điều 4, Điều 5 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đôn đốc theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện.

+ Có tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho lái xe theo quy định; có phương án xử lý khi xảy ra tai nạn giao thông trong quá trình kinh doanh vận tải; chế độ báo cáo về an toàn giao thông đối với lái xe, người điều hành vận tải.

8. Niêm yết các nội dung trên phương tiện

Tại thời điểm thanh tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra xác suất 15 xe 79C-12966; 79C-20382; 85C-02421; 79H-01375; 85C-04455; 85C-04826; 79D-00243; 79C-09783; 85H-00103; 79C-12027; 79H-00388; 85H-00366; 79C-07383; 85C-04291; 85H-00605, kết quả như sau:

- Về niêm yết thông tin: 15/15 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại Khoản 2, Điểm a Khoản 3 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có cụm từ “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” làm bằng vật liệu phản quang niêm yết (dán cố định) trên kính phía trước xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa theo mẫu quy định. 15/15 xe có Phù hiệu được dán cố định tại góc trên bên phải ngay sát phía dưới vị trí của tem kiểm định, mặt trong kính chắn gió phía trước của xe quy định tại Khoản 6 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có trang bị bình cứu hỏa còn hạn và dụng cụ thoát hiểm còn sử dụng được theo quy định tại Khoản 5 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm.

HTX có đủ điều kiện pháp lý để kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; tổ chức quản lý tốt phương tiện và đội ngũ lái xe; cơ bản chấp hành các quy định về

kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

2. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những ưu điểm, vi phạm trên, Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 còn tồn tại như sau:

- Hợp tác xã thực hiện việc ký hợp đồng lao động với lái xe khi chưa có giấy khám sức khỏe.

- HTX có người lái xe thực hiện không đúng quy định về thời gian làm việc lái xe trong ngày, thời gian người lái xe liên tục và thời gian nghỉ theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ 2008.

3. Vi phạm:

- Trên cơ sở tồn tại trên, Đoàn thanh tra tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với Hợp tác xã **“có lập (hồ sơ lý lịch phương tiện 85C-04291) nhưng không cập nhật đầy đủ, chính xác lý lịch của phương tiện theo quy định”** tại điểm 1 khoản 6 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

4. Nguyên nhân, trách nhiệm

Những vi phạm, tồn tại, hạn chế nêu trên do một số nguyên nhân nguyên nhân sau:

- Về nguyên nhân:

+ Do số lượng thành viên HTX nhiều và thường xuyên biến động, kê cả đối với lái xe. Do vậy, việc quản lý lái xe, cập nhật hồ sơ lý lịch phương tiện chưa được liên tục và thường xuyên.

+ Giám đốc Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 chưa làm hết trách nhiệm trong việc điều hành và thực hiện pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô. Bên cạnh đó, các bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của đơn vị chưa nghiên cứu kỹ các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô để tham mưu và triển khai thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hóa nên dẫn đến tình trạng còn để xảy ra vi phạm, tồn tại, hạn chế như trên.

- Về trách nhiệm:

+ Thứ nhất, trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, vi phạm nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc Hợp tác xã Vận tải ô tô số 1 vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô.

+ Thứ hai, trách nhiệm thuộc về lái xe khi tham gia giao thông chưa tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật về thời gian lái xe liên tục.

IV. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Trên cơ sở kết quả kiểm tra, xác minh và các quy định của pháp luật, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải đề nghị, kiến nghị như sau:

1. Đối với Hợp tác xã vận tải ô tô số 1:

- Tiếp tục phát huy những kết quả đạt được về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với Hợp tác xã vận tải ô tô số 1; thường xuyên cập nhật các văn bản pháp luật có liên quan trong hoạt động kinh doanh vận tải để áp dụng đúng theo quy định.

- Tổ chức họp kiểm điểm và xử lý trách nhiệm đối với Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông, lái xe vi phạm và tuyên truyền các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải cho lái xe.

- Chỉ đạo Bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông, người trực tiếp điều hành vận tải tăng cường công tác rà soát các nhiệm vụ của mình để thực hiện đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

- Thực hiện việc cập nhật đầy đủ, chính xác lý lịch của phương tiện theo quy định

- Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và những vi phạm nêu trên, thực hiện trước ngày **26/11/2024** (*gửi về Thanh tra Sở Giao thông vận tải để theo dõi*).

2. Kiến nghị đối với Sở Giao thông vận tải

- Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Kết luận thanh tra đối với Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 về thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

- Chỉ đạo các bộ phận chuyên môn tăng cường công tác hướng dẫn, tuyên truyền, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn tỉnh để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị thực hiện tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô đối với Hợp tác xã vận tải ô tô số 1. Thanh tra Sở báo cáo Giám đốc Sở theo quy định, đồng thời yêu cầu Hợp tác xã vận tải ô tô số 1 tổ chức thực hiện Kết luận này./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (b/c);
- Thanh tra tỉnh (b/c);
- Hợp tác xã VT ô tô số 1 (thực hiện);
- Đoàn Thanh tra (thực hiện);
- Lưu: HS ĐTr

CHÁNH THANH TRA

Nguyễn Văn Mộc