

Số: /KL-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 6 năm 2024

**KẾT LUẬN THANH TRA**  
**việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR**

Thực hiện Quyết định số 41/QĐ-TTrS ngày 02/05/2024 của Chánh Thanh tra Sở GTVT Ninh Thuận về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR;

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTTr ngày 07/6/2024 của Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

**I. KHÁI QUÁT CHUNG**

Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR:

- Có địa chỉ tại số Quốc Lộ 27A- Đường Phan Đăng Lưu, Phường Phước Mỹ- TP. Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.
- Bộ máy của Công ty gồm có: Giám đốc, Phòng kế toán, Phòng bán hàng, Phòng vận tải, Phòng kỹ thuật.
- Công ty hoạt động tải vận chuyên thiết bị, máy móc phục vụ công trình trên địa bàn tỉnh.

**II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH**

**1. Điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô:**

- Có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên; mã số doanh nghiệp 45006290720 do Phòng đăng ký kinh doanh-Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp lần đầu ngày 07/01/2019, đăng ký thay đổi lần thứ 2 ngày 02/12/2021.

- Có Giấy phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô số 422 do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 01 ngày 30/7/2019.

- Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại dịch vụ Thuận Hải PR là ông Phan Đức Thuận.

- Người điều hành hoạt động vận tải của Công ty là Phan đức Thuận có trình độ bằng cử nhân ngành Quản trị kinh doanh cấp ngày 19/12/2014, có Quyết định số 03/2019/QĐ-THPR ngày 24/7/2019 về việc phân công nhiệm vụ điều hành hoạt động vận tải của Công ty.

Như vậy, ông Phan Đức Thuận đảm bảo phù hợp điều kiện Người điều hành hoạt động vận tải theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định

10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

## 2. Nơi đỗ xe

- Công ty có nơi đỗ xe tại Quốc Lộ 27A- KP6- Phường Phước Mỹ- TP, Phan Rang Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận với diện tích 3.012,1 m<sup>2</sup>, thửa đất số 318, tờ bản đồ số 08; thửa đất số 264, tờ bản đồ số 10; thửa đất số 606, tờ bản đồ số 08; thửa đất số 923, tờ bản đồ số 10 thuộc quyền sở hữu của ông Phan Đức Thuận và ông Phan Thanh Hải. Như vậy, với diện tích nơi đỗ xe nói trên so với số lượng xe của Công ty (05xe) thì diện tích trên phù hợp với quy mô của đơn vị.

- Tại thời điểm thanh tra, nơi đỗ xe của Công ty cho thấy: Có bố trí bình chữa cháy, đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn, phòng, chống cháy nổ và đảm bảo vệ sinh môi trường được quy định tại Khoản 6, Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

## 3. Phương tiện và quản lý, sử dụng phương tiện kinh doanh vận tải

### a) Về phương tiện:

- Theo báo cáo số 01/BC-THPR ngày 07/5/2024 của Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại dịch vụ Thuận Hải PR có 05 phương tiện: 85C-04512, 85C-04697, 85C-03676/85R-000.49, 85C-04631/85R-000.51, (85C-01439 đã bán nhưng chưa nộp lại phù hiệu để gỡ bỏ phương tiện khỏi hệ thống).

- Tại thời điểm thanh tra công ty còn 04 xe thuộc quyền sở hữu của công ty, trong đó gồm 02 xe cầu thùng và 02 xe đầu kéo sơ mi rơ mooc tải. Các xe cụ thể như sau:

STT	Biển số xe	Đăng ký	Giấy CNKD ATKTKT &BVMT	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Phù hiệu
1	85C-045.12	Có	Hết hạn ngày 08/12/2023	Không có	Giá trị đến 01/01/2025
2	85C-046.97	Có	Còn giá trị đến 12/7/2024	Không có	Giá trị đến 01/01/2025
3	85C-036.76	Có	Hết hạn ngày 17/3/2024	Không có	Giá trị đến 31/5/2028
4	85C-046.31	Có	Hết hạn ngày 04/02/2022	Không có	Giá trị đến 31/12/2021
5	85R-000.49	Có	Hết hạn ngày 06/3/2023		sơ mi rơ mooc
6	85R-000.51	Có	Hết hạn ngày 20/3/2024		sơ mi rơ mooc

- Các xe đều có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT) và 02 xe đầu kéo sơ mi rơ moóc lắp camera theo quy định.

- Các phương tiện có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp, tuy nhiên có 01 xe phù hiệu hết hiệu lực (xe 85C-04631).

*\* Tồn tại: Tất cả các xe của Công ty không có tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự; có 03 xe và 02 sơ mi rơ moóc hết hạn kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, gồm (85C-045.12, 85C-036.76, 85C-046.31, 85R-000.49, 85R-000.51; có 01 xe hết hạn phù hiệu do Sở GTVT cấp (85C-04631).*

*b) Về Quản lý xe ô tô kinh doanh:*

- Công ty đã trực tiếp quản lý và điều hành phương tiện của đơn vị mình để thực hiện vận chuyển hàng hóa thông qua hợp đồng và Giấy vận tải. Không ủy quyền hoặc giao cho cá nhân, tổ chức nào quản lý điều hành phương tiện.

- Công ty có thực hiện việc quản lý sử dụng phương tiện theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ đó là:

+ Công ty có xây dựng Kế hoạch số 01/KHBDPT-THPR ngày 01/01/2023 về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện, các nội dung được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Công ty có thực hiện Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện như: Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông (có mở sổ theo dõi tình trạng hoạt động của các phương tiện); Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo; Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Công ty theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 2 Điều 14 và theo mẫu Phụ lục 1 ban hành kèm theo Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

#### 4. Quản lý, sử dụng lái xe:

- Theo báo cáo công ty, thời gian từ ngày 01/01/2023 đến ngày 30/03/2023. Số lượng tài xế: 04 người có ký hợp đồng lao động, 03 người được tham gia bảo hiểm theo quy định và 01 người (lái xe Quảng Đại Ngọc) có ký kết hợp đồng lao động, hình thức hợp đồng có thời hạn (trả công theo ngày). Tuy nhiên sau ngày 31/03/2024 công ty có thực hiện thanh lý hợp đồng đối với 03 lái xe (do tình hình kinh doanh của công ty không có lợi nhuận).

- Tại thời điểm thanh tra Công ty có tổng 01 lái xe/03 xe, Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển. Có cấp thẻ nhận dạng lái xe cho đội ngũ lái xe của Công ty theo quy định. (02 xe theo báo cáo của công ty ít hoạt động nên lái xe Phan Thanh Hoài kiêm 03 xe trên).

- Tại thời điểm thanh tra Công ty có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho 01 lái xe đang thực hiện nhiệm vụ của Công ty theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty không có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe (có 04 lái xe) theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP. Riêng lái xe Phan Thanh Hoài đến ngày 30/8/2023 mới được tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 3 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

**Tồn tại:** Công ty không có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

#### 5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT), Camera:

##### a) Về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:

Tại thời điểm thanh tra, Công ty có 04/4 xe có lắp TBGSHT nhãn hiệu TMS-CAM-NĐ10 của công ty Cổ phần điện tử viễn thông Ánh Dương. Các thiết bị GSHT có Giấy chứng nhận số 16/SXLR/2021/TCĐBVN và phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT; có biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Thiết bị giám sát hành trình của Công ty có trang Web riêng <https://dinhvi.adsun.vn/>, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động tốt.

b) Đảm bảo các tính năng của TBGSHT và thực hiện quản lý, khai thác, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT theo quy định:

- Thiết bị giám sát hành trình có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT của Bộ GTVT được Cục Đường bộ Việt Nam cấp.

- Công ty có ban hành Quyết định số 01/QĐ-THPR ngày 01/01/2022 về thành lập bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; văn bản số 03/QĐ-THPR ngày 01/01/2022 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của ban an toàn giao thông Công ty và phân công cán bộ quản lý, điều hành theo dõi phương tiện vận tải qua TBGSHT trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải của phương tiện; thực hiện cảnh báo, xử lý người lái xe khi có vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị.

- Có thực hiện việc lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, TBGSHT hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Qua trích xuất ngẫu nhiên TBGSHT từ trang Website <https://dinhvi.adsun.vn/> của Cục đường bộ Việt Nam- Bộ Giao thông vận tải trong tháng 3, tháng 4, tháng 5 năm 2023 của các xe 85C04512, 85C-03676, 85C-04631, 85C-04697. Kết quả: có vi phạm về thời gian lái xe và TBGSHT không có truyền dữ liệu. Cụ thể như sau:

+ Qua trích xuất TBGSHT của xe 85C-04631 không có truyền dữ liệu của các tháng 4,5,6,7,8,9,10,11,12 năm 2023. Theo báo cáo của công ty xe 85C-04631 đã ngưng hoạt động từ 24/3/2023 do hư hỏng máy không thể sửa chữa (có công văn giải trình kèm theo).

+ Qua trích xuất TBGSHT về vi phạm về thời gian lái xe liên tục trong tháng 3, 4,5 năm 2023 có xe vi phạm (85C-04512). Tuy nhiên Công ty có giải trình xe 85C-04512 là tải cầu, chủ yếu chạy cự ly ngắn trên địa bàn tỉnh và thời gian thực hiện cầu thiết bị máy móc, chiếm thời gian lớn và trong quá trình cầu làm việc luôn nổ máy, di chuyển phương tiện để cầu thiết bị vì vậy TBGSHT ghi nhận vi phạm về thời gian lái xe liên tục.

c) Lắp đặt Camera: Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 02 xe đầu kéo sơ mi rơ mooc lắp camera nhãn hiệu TMS-CAM-NĐ10 của công ty Cổ phần điện tử viễn thông Ánh Dương. Các thiết bị Camera có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT và lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

Thiết bị camera của Công ty có trang Web riêng <https://dinhvi.adsun.vn/>, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị camera có đầy đủ các thông tin và tình trạng hoạt động tốt).

*\* Tôn tại: Phương tiện xe 85C-04631 không truyền dữ liệu của các tháng 4,5,6,7,8,9,10,11,12 năm 2023 (xe này đã hết hạn kiểm định, không đưa vào hoạt động kinh doanh vận tải. Do vậy, không buộc phải mở TBGSHT).*

**6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông.**

- Công ty đã ban hành Quyết định số 01/QĐ-THPR ngày 01/01/2022 về thành lập bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông, đồng thời ban hành kèm theo văn bản quy định chức năng, nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông;

- Đã xây dựng kế hoạch số 02/KH-THPR ngày 01/01/2022 về Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông, đồng thời ban hành kèm theo văn bản số 03/QĐ-THPR ngày 01/01/2022 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của ban an toàn giao thông Công ty;

- Đã xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông để tổ chức thực hiện trong Công ty;

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ, như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đôn đốc theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện của Công ty.

*\* Tôn tại: Bộ phận làm nhiệm vụ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa rõ nét các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi TBGSHT chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc; chưa báo cáo lãnh đạo xử lý theo nội quy, quy chế của đơn vị đối với các lái xe vi phạm.*

## **7. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải và xếp hàng hóa lên phương tiện**

- Công ty có ký kết hợp đồng vận chuyển và có phát hành Giấy vận tải bằng văn bản giấy các thông tin trên giấy vận tải cơ bản đầy đủ theo quy định tại khoản 11 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện việc cấp Giấy vận tải cho lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa trên đường và có xác nhận ký, ghi rõ họ tên, khối lượng hàng hóa

đã xếp lên phương tiện của Công ty, cá nhân thực hiện việc xếp hàng theo quy định Khoản 8 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Kiểm tra thực tế Giấy vận tải và việc xếp hàng hóa lên phương tiện thông qua Giấy vận tải; kiểm tra ngẫu nhiên trong 03 tháng liên tiếp năm 2023 như sau:

Tháng 03, tháng 04, tháng 05 năm 2023, với tổng số 26 Giấy vận tải đối với 3 phương tiện (85C-04512, 85C-04697, 85C-03676) cho thấy, Công ty có thực hiện việc cấp, lưu trữ Giấy vận tải theo quy định. Giấy vận tải có thể hiện các thông tin tối thiểu gồm: Tên Công ty; biển kiểm soát xe, lái xe; tên đơn vị hoặc người thuê vận tải; hành trình (điểm đầu, điểm cuối); loại hàng và khối lượng hàng vận chuyển trên xe theo quy định tại khoản 11, Điều 9 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

Đối chiếu với thông tin trong Giấy vận tải với khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông của từng xe được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho thấy Công ty thực hiện đúng quy định tại Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 Quy định về xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ.

### **8. Niêm yết các nội dung trên phương tiện**

Tại thời điểm thanh tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra 04/4 xe của công ty, kết quả như sau:

- Về niêm yết thông tin: 04/4 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại Khoản 2, Điểm a Khoản 3 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có cụm từ “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” làm bằng vật liệu phản quang niêm yết (dán cố định) trên kính phía trước xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa theo mẫu quy định. 04/4 xe có Phù hiệu được dán cố định tại góc trên bên phải ngay sát phía dưới vị trí của tem kiểm định, mặt trong kính chắn gió phía trước của xe quy định tại Khoản 6 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Kiểm tra dụng cụ thoát hiểm và bình chữa cháy trên xe: Công ty có trang bị dụng cụ thoát hiểm và bình chữa cháy trên xe theo quy định tại khoản 5 điều 46 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

## **III. KẾT LUẬN**

### **1. Ưu điểm.**

Công ty có đủ điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; tổ chức bộ máy của công ty đảm bảo hoạt động và quản lý phương tiện và đội ngũ lái xe; công ty cơ bản chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá trên địa bàn tỉnh.

### **2. Tồn tại, hạn chế**

Bên cạnh những ưu điểm, vi phạm trên, Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR còn tồn tại như sau:

- Các phương tiện của Công ty chưa có tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự. Có 03 xe (85C-045.12, 85C-036.76, 85C-046.31) và 02 sơ mi rơ moóc (85R-000.49, 85R-000.51) đã hết hạn kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.
- Chưa thông báo về Sở GTVT để tạm ngưng hoạt động kinh doanh đối với xe 85C-04631 (để dẫn tới TBGSHT không truyền dữ liệu trong năm 2023) và chưa nộp lại phù hiệu xe 85C-01439 về Sở GTVT do đã bán cho đơn vị khác.
- Công ty không có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe (trước ngày 30/8/2023 có 04 lái xe) theo quy định.
- Bộ phận làm nhiệm vụ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa rõ nét các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua TBGSHT nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc; chưa có báo cáo lãnh đạo xử lý theo nội quy, quy chế của đơn vị đối với các lái xe vi phạm.

### 3. Vi phạm

Trên cơ sở tồn tại, hạn chế của công ty, Đoàn thanh tra đã tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với Công ty như sau:

- Đối với Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR đã vi phạm quy định tại Điểm g Khoản 4 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt ***“Sử dụng lái xe để tham gia kinh doanh vận tải bằng ô tô mà không được tập huấn, hướng dẫn về nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông theo quy định”***.

### 4. Nguyên nhân, trách nhiệm

Những vi phạm, tồn tại, hạn chế nêu trên có rất nhiều nguyên nhân, trong đó có nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan, cụ thể như sau:

#### *- Về nguyên nhân khách quan:*

Do sau thời gian Covid, công ty gặp rất nhiều khó khăn và nhu cầu vận tải hàng hóa, các thiết bị công trình còn ít, một số lái xe của công ty đã nghỉ việc. Công ty đã chuyển đổi mô hình hoạt động kinh doanh khác nên chưa chú trọng, tập trung cho hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô dẫn đến phát sinh một số vi phạm nêu trên.

*- Về nguyên nhân chủ quan:* Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR chưa làm hết trách nhiệm trong việc điều hành và thực hiện pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô. Bên cạnh đó, Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông chưa nghiên cứu sâu kỹ để tham mưu và triển khai thực hiện các quy định của pháp luật trong



hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô nên dẫn đến tình trạng còn để xảy ra vi phạm, tồn tại, hạn chế như trên.

- Về trách nhiệm:

+ Thứ nhất, trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, vi phạm nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

+ Thứ hai, trách nhiệm có liên quan là bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của Công ty chưa làm và làm chưa hết trách nhiệm của bộ phận này. Chưa tham mưu báo cáo và đề xuất các trường hợp xe đã hết hạn kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, các xe ngưng hoạt động kinh doanh của công ty chưa gửi thông báo về Sở GTVT để gỡ bỏ phương tiện khỏi hệ thống.

+ Thứ ba, có một phần trách nhiệm của cơ quan quản lý, vì thiếu sự kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh đối với đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

#### **IV. KIẾN NGHỊ**

Trên cơ sở các ưu điểm, tồn tại, hạn chế và vi phạm được nêu trong kết luận này, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị như sau:

##### **1. Công ty TNHH XD và TMDV Thuận Hải PR**

- Thông báo và nộp phù hiệu của các xe ngưng hoạt động kinh doanh hay đã bán (85C-01439) về Sở GTVT Ninh Thuận, để gỡ bỏ phương tiện khỏi hệ thống dữ liệu TBGSHT của Cục Đường bộ Việt Nam.

- Tổ chức họp kiểm điểm và xử lý trách nhiệm đối với Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông và đồng thời tuyên truyền các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải cho đội ngũ lái xe của công ty.

- Chỉ đạo Bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông, người trực tiếp điều hành vận tải tăng cường công tác rà soát các nhiệm vụ của mình để thực hiện đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

- Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và những vi phạm nêu trên, thực hiện trước ngày **28/6/2024** (gửi kết quả về Thanh tra Sở để theo dõi). Yêu cầu công ty phải có bảo hiểm trách nhiệm dân sự đối với xe 85C-04697 còn hoạt động; công ty phải mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự đối với các xe còn hoạt động; Các xe 85C-04512, 85C-03676 và sơ mi rơ moóc tải 85R-00049, 85R-00051 phải thực hiện kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường mới được tham gia giao thông.

##### **2. Đối với Sở Giao thông vận tải**

- Rà soát và gỡ bỏ các phương tiện khỏi hệ thống dữ liệu TBGSHT của Cục Đường bộ Việt Nam đối với các phương tiện của Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR đã ngưng hoạt động hay đã bán.

- Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Báo cáo thanh tra đối với Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR về thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

- Chỉ đạo các bộ phận chuyên môn tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn tỉnh để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị thực hiện tốt hơn các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR. Thanh tra Sở báo cáo Giám đốc Sở theo quy định, đồng thời yêu cầu Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR tổ chức thực hiện Kết luận này./.

***Nơi nhận:***

- Giám đốc Sở (b/c);
- Thanh tra tỉnh (b/c);
- Công ty TNHH XD và TMDV Thuận Hải PR;
- Đoàn Thanh tra;
- Lưu: HS ĐTr.

**CHÁNH THANH TRA**

**Nguyễn Văn Mộc**