

Số: /KL-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 4 năm 2024

**KẾT LUẬN THANH TRA**  
**việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh**  
**vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với Công ty Cổ phần Đầu tư**  
**phát triển Trung Nam**

Thực hiện Quyết định số 20/QĐ-TTrS ngày 11/03/2024 của Chánh Thanh tra Sở GTVT Ninh Thuận về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam;

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTTr ngày 16/4/2024 của Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

**I. KHÁI QUÁT CHUNG**

Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam là các doanh nghiệp hoạt động xây dựng, chuyên cung cấp và vận chuyển bê tông thương phẩm phục vụ các công trình, dự án xây dựng trong và ngoài tỉnh. Công ty có hoạt động vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ và có đặc điểm, khái quát về công ty như sau:

- Có địa chỉ tại số 304 đường Ngô Gia Tự, Phường Tấn Tài, TP. Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

- Bộ máy của Công ty gồm có: Giám đốc, Bộ phận điều hành kinh doanh vận tải, phòng Tài chính, phòng Tổ chức, các tổ đội lái xe và bảo dưỡng sửa chữa.

- Công ty vận chuyên hàng hóa xi măng, cát, đá và bê tông thương phẩm trên địa bàn tỉnh đi các tỉnh lân cận Khánh Hòa, Phú Yên, Bình Thuận..

**II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH**

**1. Điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô của Công ty**

- Có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên mã số 4500391912 do Phòng đăng ký kinh doanh-Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp lần đầu ngày 15/07/2009, đăng ký thay đổi lần thứ 8 ngày 03/07/2022.

- Có Giấy phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô số 452/GPKDVT do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 02 ngày 20/11/2019; Giấy phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Công ten nơ số 240004/GPKDVT do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 02 ngày 21/03/2024.

- Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam là ông Cao Minh Hoàng.

- Người điều hành hoạt động vận tải của Công ty là ông Nguyễn Minh Kỳ có trình độ sơ cấp khai thác vận tải đường bộ, có hợp đồng lao động số 102/2020/HĐLĐ ngày 01/02/2020 của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam, có Quyết định số 05/2021/QĐ-TN ngày 31/12/2021 của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam về việc bổ nhiệm chức danh Phó Tổng giám đốc công ty trong đó phân công nhiệm vụ điều hành hoạt động vận tải của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam.

Như vậy, ông Nguyễn Minh Kỳ đảm bảo phù hợp điều kiện Người điều hành hoạt động vận tải theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Theo báo cáo của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam có 13 phương tiện. Trong đó 11 xe đang hoạt, gồm các xe sau: 85H-00029, 85H-00026, 85C-03746, 85C-04282, 85C-04494, 85H-00872; 85H- 01021; 85H-00979; 85H-00884; 85H-00377; 85C-05212 và 02 xe 85C-02716, 85C-02983 xe hỏng không sử dụng.

Tại thời điểm thanh tra công ty có 11 xe, tất cả các xe của đơn vị còn niên hạn sử dụng, Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự tất cả còn hiệu lực; có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐÀU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp còn hiệu lực; các xe đều có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT) và 06 xe đầu kéo sơ mi rơ moóc lắp camera theo quy định.

## **2. Nơi đỗ xe**

- Công ty có nơi đỗ xe tại Km1533- Quốc Lộ 1A- thôn Tân Sơn- xã Thành Hải- TP, Phan Rang Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận với diện tích 6148.1 m<sup>2</sup>, thửa đất số 28,29 tờ bản đồ số 16 thuộc quyền sở hữu của Xí nghiệp xây dựng Lương Bằng (Hợp đồng thuê đất số 01/2019/HĐTN-LB ngày 06/4/2019 giữa hai bên Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam và Xí Nghiệp xây dựng Lương Bằng). Như vậy, với diện tích nơi đỗ xe nói trên so với số lượng xe của Công ty (11xe) thì diện tích trên phù hợp với quy mô của đơn vị.

- Tại thời điểm kiểm tra tại nơi đỗ xe của Công ty cho thấy: nơi đỗ xe có bố trí bình chữa cháy, đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn, phòng, chống cháy nổ và đảm bảo vệ sinh môi trường được quy định tại Khoản 6, Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

## **3. Phương tiện và quản lý phương tiện**

### *a) Về phương tiện:*

- Công ty có tổng số: 11 xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa, thuộc quyền sở hữu của Công ty. Vậy công ty đáp ứng điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa

bằng xe ô tô theo quy định tại Khoản 1 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ. Trong đó:

+ 05 xe tự đỗ: 85H-00029, 85H-00026, 85C-03746, 85C-04282, 85C-04494.

+ 06 ô tô đầu kéo biển số 85H-00872; 85H- 01021; 85H-00979; 85H-00884; 85H-00377; 85C-05212; Có lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- Các phương tiện có Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự tất cả còn hiệu lực; có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp còn hiệu lực.

*b) Về Quản lý, sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải:*

- Công ty đã trực tiếp quản lý và điều hành phương tiện của đơn vị mình để thực hiện vận chuyển hàng hóa thông qua hợp đồng và Giấy vận tải. Không ủy quyền hoặc giao cho cá nhân, tổ chức nào quản lý điều hành phương tiện.

- Công ty có thực hiện việc quản lý sử dụng phương tiện theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ đó là:

+ Công ty có xây dựng Kế hoạch số 02/KHBDPT-TN ngày 03/01/2023 về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện, các nội dung được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Công ty có thực hiện Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện như: Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông (có mở sổ theo dõi tình trạng hoạt động của các phương tiện); Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo; Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Công ty theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 2 Điều 14 và theo mẫu Phụ lục 1 ban hành kèm theo Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

#### **4. Quản lý, sử dụng lái xe:**

- Công ty có tổng 11 lái xe/11 xe, Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển.

- Có thực hiện việc ký hợp đồng lao động đối với 11/11 lái xe. Trong đó có 03 hợp đồng là loại hợp đồng không thời hạn, tham gia bảo hiểm theo quy định và 08 hợp đồng có thời hạn (loại hợp đồng có lương tính theo số chuyến x km vận chuyển).

- Có 11/11 lái xe có Giấy khám sức khỏe. Công ty có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe (11 lái xe) của Công ty theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe (11 lái xe); Có cấp thẻ nhận dạng lái xe cho đội ngũ lái xe của Công ty theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe theo quy định tại Điểm d, Khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; Điểm b Khoản 3 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

#### **5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT), Camera:**

##### *a) Về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:*

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 11/11 xe có lắp TBGSHT nhãn hiệu TCT của công ty TNHH Điện tử T-Tech. Các thiết bị GSHT có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT; có biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Thiết bị giám sát hành trình của Công ty có trang Web riêng <https://DientuTCT.com/>, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động tốt.

##### *b) Đảm bảo các tính năng của TBGSHT và thực hiện quản lý, khai thác, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT theo quy định:*

- Thiết bị giám sát hành trình có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT của Bộ GTVT được Cục Đường bộ Việt Nam cấp.

- Công ty có ban hành Quyết định số 06/QĐ-TN ngày 31/12/2021 của Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam về việc thành lập bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; Quyết định số 08/QĐ-TN ngày 05/01/2022 của Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam về

việc phân công cán bộ quản lý, điều hành theo dõi phương tiện vận tải qua TBGSHT trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải của phương tiện; thực hiện cảnh báo, xử lý người lái xe khi có vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị.

- Có thực hiện việc lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, TBGHST hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Trong tháng 11 năm 2023. Thanh tra Sở đã trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe và đã xử phạt vi phạm hành chính 01 trường hợp vi phạm về thời gian lái xe liên tục. Trong đó: xử phạt vi phạm hành chính đối với lái xe theo biên bản vi phạm hành chính số 703 ngày 18/01/2024 và quyết định số 79/QĐ-XPHC ngày 19/01/2024 của Chánh thanh tra Sở, biên lai nộp phạt số 354 ngày 19/01/2024; Xử phạt đối với Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam theo biên bản vi phạm hành chính số 704 ngày 18/01/2024 và quyết định số 80/QĐ-XPHC ngày 19/01/2024 của Chánh thanh tra Sở, biên lai nộp phạt số 355 ngày 19/01/2024.

#### c) Lắp đặt Camera:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 06 xe đầu kéo sơ mi rơ moóc lắp camera nhãn hiệu Cam4G của công ty TNHH Điện tử T-Tech. Các thiết bị Camera có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT và lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

Thiết bị camera của Công ty có trang Web riêng <https://DientuTCT.com/>, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị camera có đầy đủ các thông tin và tình trạng hoạt động tốt.

### **6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông.**

- Công ty có ban hành hành Quyết định số 06/QĐ-TN ngày 31/12/2021 của Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam về việc thành lập bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; Quyết định số 08/QĐ-TN ngày 05/01/2022 của Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam về việc phân công cán bộ quản lý, điều hành theo dõi phương tiện vận tải.

- Công ty có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ, như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đơn đốc theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện của Công ty.

\* **Tồn tại:** Bộ phận làm nhiệm vụ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa rõ nét các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi TBGSHT chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc; chưa báo cáo lãnh đạo xử lý theo nội quy, quy chế của đơn vị đối với các lái xe vi phạm.

### **7. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải và xếp hàng hóa lên phương tiện**

- Công ty có ký kết hợp đồng vận chuyển, hợp đồng mua bán hàng và có phát hành Giấy vận tải bằng văn bản giấy các thông tin trên giấy vận tải cơ bản đầy đủ theo quy định tại khoản 11 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện cấp Giấy vận tải cho lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa trên đường và có xác nhận ký, ghi rõ họ tên, khối lượng hàng hóa đã xếp lên phương tiện của Công ty, cá nhân thực hiện việc xếp hàng theo quy định Khoản 8 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Kiểm tra thực tế Giấy vận tải và việc xếp hàng hóa lên phương tiện thông qua Giấy vận tải: kiểm tra ngẫu nhiên trong 02 tháng liên tiếp gồm tháng 10, 11 năm 2023 của 03 phương tiện 85C-05212, 85H-00026, 85H- 01021.

+ Đối với xe 85C-05212 có tổng số 20 Giấy vận tải, Công ty có thực hiện việc lưu trữ Giấy vận tải theo quy định, Giấy vận tải có thể hiện các thông tin tối thiểu gồm: Tên Công ty; biển kiểm soát xe, lái xe; tên đơn vị hoặc người thuê vận tải; hành trình (điểm đầu, điểm cuối); loại hàng và khối lượng hàng vận chuyển trên xe theo quy định tại khoản 11, Điều 9 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ. Đối chiếu với thông tin trong Giấy vận tải với khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông của từng xe được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho thấy Công ty thực hiện đúng quy định tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 Quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

+ Đối với 02 phương tiện 85H-00026, 85H- 01021 tham gia hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa nhưng không cấp Giấy vận tải cho lái xe theo quy định Khoản 8 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ

\* **Tồn tại:** Công ty thực hiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô, không cấp Giấy vận tải cho lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa trên đường (đối với xe 85H-00026, 85H- 01021) theo quy định Khoản 8 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

### **8. Niêm yết các nội dung trên phương tiện**

Tại thời điểm thanh tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra 11/11 xe của công ty, kết quả như sau:

- Về niêm yết thông tin: 11/11 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại Khoản 2, Điểm a Khoản 3 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có cụm từ “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” làm bằng vật liệu phản quang niêm yết (dán cố định) trên kính phía trước xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa theo mẫu quy định. 11/11 xe có Phù hiệu được dán cố định tại góc trên bên phải ngay sát phía dưới vị trí của tem kiểm định, mặt trong kính chắn gió phía trước của xe quy định tại Khoản 6 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có trang bị bình cứu hỏa còn hạn và dụng cụ thoát hiểm còn sử dụng được theo quy định tại Khoản 5 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

## **III. KẾT LUẬN**

### **1. Ưu điểm:**

Công ty có đủ điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; tổ chức quản lý tốt phương tiện và đội ngũ lái xe; cơ bản chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá trên địa bàn tỉnh.

### **2. Tồn tại, hạn chế**

Bên cạnh những ưu điểm, vi phạm trên, Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam còn tồn tại như sau:

- Bộ phận làm nhiệm vụ quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông thực hiện chưa rõ các nhiệm vụ của mình như: Có theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình nhưng chưa được thường xuyên và cán bộ theo dõi TBGSHT chưa thành thạo các kỹ năng để phục vụ công việc; chưa báo cáo lãnh đạo xử lý theo nội quy, quy chế của đơn vị đối với các lái xe vi phạm.

### **3. Vi phạm**

Đoàn thanh tra đã tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam như sau:

Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam đã vi phạm quy định tại Điểm a Khoản 4 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt

vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt với lỗi **“Không cấp Giấy vận tải cho lái xe theo quy định”**.

#### **4. Nguyên nhân, trách nhiệm**

Những vi phạm, tồn tại, hạn chế nêu trên có rất nhiều nguyên nhân, trong đó có nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan, cụ thể như sau:

- *Về nguyên nhân khách quan:*

Do nhu cầu xây dựng tập trung vào các tháng cuối năm, công ty cần tập kết rất nhiều nguồn nhiên liệu như cát, đá, xi măng để phục vụ sản xuất bê tông thương phẩm mặt khác sự biến động về giá cả thị trường nguyên vật liệu đầu vào, chi phí vận chuyển tăng theo nên một số thời điểm các bộ phận công ty tập trung nhân lực để đáp ứng nhu cầu sản xuất để phục vụ khách hàng và kịp tiến độ xây dựng dẫn đến phát sinh một số vi phạm nêu trên.

- *Về nguyên nhân chủ quan:* Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam chưa làm hết trách nhiệm trong việc điều hành và thực hiện pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô. Bên cạnh đó, các bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của Công ty chưa nghiên cứu kỹ các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô để tham mưu và triển khai thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hóa nên dẫn đến tình trạng còn để xảy ra vi phạm, tồn tại, hạn chế như trên.

- *Về trách nhiệm:*

+ Thứ nhất, trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, vi phạm nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

+ Thứ hai, trách nhiệm có liên quan là bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các Công ty chưa làm và làm chưa hết trách nhiệm của bộ phận này.

+ Thứ ba, có một phần trách nhiệm của cơ quan quản lý, vì thiếu sự kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh đối với đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

#### **IV. KIẾN NGHỊ**

Trên cơ sở các ưu điểm, tồn tại, hạn chế và vi phạm được nêu trong kết luận này, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị như sau:

##### **1. Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam**

- Tổ chức họp kiểm điểm và xử lý trách nhiệm đối với Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông, lái xe vi phạm và tuyên truyền các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải cho lái xe của công ty.

- Chỉ đạo Bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông, người trực tiếp điều hành vận tải tăng cường công tác rà soát các nhiệm vụ của mình để thực hiện đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.



- Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và những vi phạm nêu trên, thực hiện trước ngày **08/5/2024** (*gửi về Thanh tra Sở Giao thông vận tải để theo dõi*).

## **2. Đối với Sở Giao thông vận tải**

- Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Báo cáo thanh tra đối với Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam về thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

- Chỉ đạo các bộ phận chuyên môn tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô trên địa bàn tỉnh để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị thực hiện tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam. Thanh tra Sở báo cáo Giám đốc Sở theo quy định, đồng thời yêu cầu Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam tổ chức thực hiện Kết luận này./.

### ***Nơi nhận:***

- Giám đốc Sở (b/c);
- Thanh tra tỉnh (b/c);
- Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Trung Nam (thực hiện);
- Đoàn Thanh tra (thực hiện);
- Lưu: HS ĐTr.

**CHÁNH THANH TRA**

**Nguyễn Văn Mộc**