

Số: /SGTVT-QLVT

Ninh Thuận, ngày tháng 5 năm 2024

V/v thực hiện Công điện số 40/CĐ-TTg ngày 25/4/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung khắc phục sự cố chìm thuyền trên sông Chanh thuộc địa bàn thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh.

Kính gửi:

- Các Bến thủy nội địa;
- Các Đơn vị, chủ phương tiện đường thủy nội địa.

Thực hiện Văn bản số 4569/BGTVT-VT ngày 29/4/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện Công điện số 40/CĐ-TTg ngày 25/4/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung khắc phục sự cố chìm thuyền trên sông Chanh thuộc địa bàn thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các bến thủy nội địa, đơn vị, chủ phương tiện và cá nhân liên quan đến hoạt động đường thủy nội địa (gọi tắt là đơn vị) thực hiện các nội dung như sau:

1. Đối với các đơn vị hoạt động đường thủy nội địa:

- Hoạt động vận tải hành khách:

+ Kiểm tra, rà soát và kịp thời bổ sung đầy đủ quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo quy định. Đầu tư, nâng cấp trang bị hệ thống an toàn, thiết bị thông tin liên lạc trên phương tiện để đảm bảo duy trì hoạt động ổn định, an toàn trong mọi tình huống.

+ Kiểm tra các phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa phải đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định, bảo đảm an toàn kỹ thuật: Có Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa; tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện phải đúng theo tiêu chuẩn quy định, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật phải còn hiệu lực; trang thiết bị phải đủ đúng số lượng, chất lượng, chủng loại về áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh, cứu dầm, phòng cháy chữa cháy... Không được đưa các phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm vào hoạt động; không được đưa thuyền viên không có bằng, chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện.

+ Chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, phương tiện thủy nội địa khi tham gia giao thông không được chở quá vạch dấu móm nước an toàn, chở quá số người được phép chở; phương tiện phải được đăng ký, đăng kiểm đầy đủ đúng quy định.

+ Tăng cường trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện, nhân viên phục vụ trong việc nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải. Quán triệt thuyền viên, người lái phương tiện, nhân viên phục vụ trên phương tiện không sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông, phương tiện phải được trang bị đầy đủ các thiết bị, dụng cụ cứu sinh, cứu đuối; hướng dẫn và yêu cầu hành khách sử dụng áo phao khi tham gia giao thông; trang bị đầy đủ số lượng áo phao, dụng cụ nổi cá nhân để ở những nơi thuận tiện, dễ nhìn, dễ lấy.

- Đối với bến thủy nội địa:

+ Yêu cầu các tổ chức, cá nhân kinh doanh cảng, bến thủy nội địa thực hiện chỉnh trang các cảng, bến thủy nội địa, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải bảo đảm đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao; triển khai các hình thức bán vé, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé; bảo đảm cho cán bộ, nhân dân, học sinh, sinh viên đi lại được an toàn, thuận tiện.

+ Tăng cường công tác kiểm tra an toàn tại các bến thủy nội địa vận tải khách du lịch. Kiên quyết xử lý đối với những vi phạm là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông, như: phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo chất lượng, chở quá vạch dấu, mớn nước an toàn, chở quá số người được phép chở, người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn.

+ Các đơn vị cam kết bảo đảm thực hiện các tiêu chí của bến khách an toàn. Nội dung cam kết thể hiện rõ trách nhiệm phải trang bị đầy đủ số lượng theo quy định áo phao, dụng cụ nổi, dụng cụ cứu sinh đã được kiểm định trên phương tiện.

2. Đề nghị UBND các huyện và thành phố Phan Rang-Tháp Chàm:

Chỉ đạo các phòng chuyên môn và UBND các xã, phường tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa cho các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện giao thông đường thủy nội địa, các hộ dân hoạt động khai thác thủy sản bằng thúng, ghe, tàu... để chấp hành.

3. Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định xử phạt vi phạm hành chính của Chính phủ trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa đến các đối tượng có liên quan trên địa bàn tỉnh.

- Tham gia, phối hợp với Tổ kiểm tra liên ngành do Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì thực hiện kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực dịch vụ vận tải đường thủy nội địa, đặc biệt đối với phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, phương tiện không đảm bảo chất lượng, chở quá vạch dấu, mớn nước an toàn, chở quá số người được phép chở, người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn; kiểm tra an toàn tại các bến thủy nội địa vận tải khách du lịch, vận tải khách ven biển và hoạt động của các nhà hàng nổi.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng có thẩm quyền như: Công an, Bộ đội biên phòng, chính quyền các cấp trong việc xác định, làm rõ nguyên nhân, xử lý hậu quả tai nạn, khắc phục những bất cập trong công tác quản lý nhà nước (nếu có).

Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- Cục ĐTNĐVN;
- BCH Bộ đội biên phòng;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Đoàn Biên phòng Vĩnh Hy;
- UBND xã Vĩnh Hải;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Website Sở;
- Lưu VT, QLVT._{HTTú}.

Phối hợp

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Minh Từ