

Số: /KH-SGTVT

Ninh Thuận, ngày tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 4459/KH-UBND ngày 25/10/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Ninh Thuận về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Căn cứ Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Ninh Thuận về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch số 4459/KH-UBND ngày 25/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Ninh Thuận về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW*); Sở Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23-CT/TW; Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW (*viết tắt là Kế hoạch số 235-KH/TU*); Kế hoạch số 4459/KH-UBND ngày 25/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Ninh Thuận về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 (*viết tắt là Kế hoạch số 4459/KH-UBND*), tạo chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trực thuộc Sở Giao thông vận tải đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (*TTATGT*); đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền và lợi ích hợp pháp cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng; xác định bảo đảm TTATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông; thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của những người tham gia giao thông và lực lượng

thực thi pháp luật về giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

3. Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông, phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của địa phương; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ, công chức,... trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Phối hợp với các Sở, Ban ngành và các đơn vị liên quan tham mưu cho UBND tỉnh trong việc xây dựng, hoàn thiện quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; nghiên cứu, kiến nghị, đề xuất các giải pháp về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong quá trình tổ chức lập quy hoạch. Phối hợp với các Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến đường giao thông huyết mạch, các tuyến đường trục chính qua đô thị, các tuyến tránh đô thị, cải tạo các nút giao có lưu lượng phương tiện lớn Nghiên cứu, đề xuất, kiến nghị các giải pháp kết nối hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển để giảm áp lực cho hệ thống giao thông đường bộ. Tiếp tục tham mưu triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành giao thông vận tải;

2. Rà soát, tham mưu UBND tỉnh hoàn thiện các quy định về phân cấp quản lý, khai thác và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; Phối hợp với UBND các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp. Phối hợp với các Sở, Ban ngành, UBND các huyện, thành phố, các Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng của tỉnh, các chủ đầu tư trong việc thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án giao thông bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, kiểm tra về chất lượng, công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án xây dựng công trình giao thông theo phân cấp;

3. Thường xuyên phối hợp với UBND các huyện, thành phố, Công an tỉnh, các Sở, Ban ngành và các đơn vị liên quan trong việc rà soát, phát hiện, kiến nghị khắc phục kịp thời các điểm đen, các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông hoặc các bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến đường qua địa bàn tỉnh (kể cả phản ánh của nhân dân và lực lượng thực thi công vụ); tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương. Thực hiện nhiệm vụ là cơ quan đầu mối, phối hợp với các cơ quan Trung ương và địa phương tham mưu cho UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 1505/QĐ-UBND ngày 01/3/2020 trong việc thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ;

4. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện đường bộ, đường thủy nội địa và kiểm soát tải trọng xe; tăng cường trách nhiệm người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực. Đẩy mạnh thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, nhất là xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng Container;

5. Tiếp tục duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tích cực tuyên truyền về công tác tăng cường quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện;

6. Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông (*trừ việc đăng ký phương tiện cơ giới giao thông đường bộ*); bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật;

7. Trao đổi, chia sẻ thông tin với Công an tỉnh, các Sở, ban, ngành, địa phương liên quan nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động đảm bảo TTATGT và chống ùn tắc giao thông; phối hợp với các đơn vị liên quan đầu tư nâng cấp hệ thống cơ sở dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên các xe ô tô kinh doanh vận tải, đảm bảo kết nối, sử dụng chung cho các cơ quan chức năng về thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông;

8. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải, nhất là tập trung xử lý vi phạm về tải trọng xe, vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải hành khách; kiên quyết xử lý phương tiện vận tải đón, trả khách không đúng nơi quy định (bến cóc), hoạt động sai tuyến hành trình quy định (xe dù); chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông thường xuyên kiểm tra các bến xe;

9. Tiếp tục thực hiện ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng theo chủ trương, chính sách của Chính phủ, Bộ GTVT, UBND tỉnh; phối hợp với các cơ quan, ban ngành, địa phương tuyên truyền, khuyến khích người dân sử dụng phương tiện vận tải công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân góp phần kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường;

10. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức,... gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm TTATGT, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức,...

11. Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ, công chức,... đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, công chức, thanh tra chuyên ngành nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử

lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nhất là các lĩnh vực như: Đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở Kế hoạch này, các phòng, đơn vị trực thuộc Sở tổ chức thực hiện tốt các mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp theo chức năng, nhiệm vụ của đơn vị mình;

2. Giao Phòng Quản lý giao thông có trách nhiệm đôn đốc các phòng, các đơn vị trực thuộc Sở triển khai thực hiện Kế hoạch này và tổng hợp báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Web Sở;
- Lưu: VT, QLGT. ĐMK

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Vinh