

Số: /BC-SGTVT

Ninh Thuận, ngày tháng 11 năm 2022

## **BÁO CÁO**

### **Kết quả thực hiện công tác theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2022**

Thực hiện Kế hoạch số 479/KH-UBND ngày 08/02/2022 của UBND tỉnh về theo dõi thi hành pháp luật năm 2022 trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận.

Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả công tác theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2022, cụ thể như sau:

#### **I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN NHIỆM VỤ THEO DÕI TÌNH HÌNH THI HÀNH PHÁP LUẬT NĂM 2022**

##### **1. Những ưu điểm và kết quả đạt được**

##### ***1.1. Việc xây dựng và tổ chức ban hành kế hoạch theo dõi tình hình thi hành pháp luật***

a) Công tác ban hành Kế hoạch chỉ đạo, triển khai thực hiện:

Trong năm 2022, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng và ban hành một số Kế hoạch để triển khai công tác theo dõi thi hành pháp luật, cụ thể như sau:

- Kế hoạch số 03/KH-SGTVT ngày 04/01/2022 về rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật năm 2022;

- Kế hoạch số 157/KH-SGTVT ngày 26/01/2022 về tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo và phòng, chống tham nhũng năm 2022;

- Kế hoạch số 185/KH-SGTVT ngày 28/01/2022 về phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2022;

- Kế hoạch số 201/KH-SGTVT ngày 08/02/2022 về theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2022;

- Kế hoạch 388/KH-SGTVT ngày 02/3/2022 về phát động thi đua phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2022;

- Kế hoạch 1019/KH-SGTVT ngày 18/5/2022 về theo dõi, kiểm tra tình hình thi hành pháp luật về tín ngưỡng, tôn giáo năm 2022;

- Kế hoạch 1045/KH-SGTVT ngày 20/5/2022 về thực hiện quản lý công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2022;

- Kế hoạch số 1388/KH-SGTVT ngày 22/6/2022 về phổ biến các Luật, Nghị quyết mới được Quốc hội khóa XV thông qua và các văn bản pháp luật liên quan;

- Kế hoạch số 1660/KH-SGTVT ngày 22/07/2022 về tổng kết 10 năm thi hành Nghị định số 59/2012/NĐ-CP ngày 23/7/2012 của Chính phủ về theo dõi thi hành pháp luật.

b) Công tác kiểm tra, xử lý kết quả theo dõi tình hình pháp luật:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo cho Thanh tra Giao thông vận tải tổ chức quán triệt, phổ biến sâu rộng cho tất cả công chức, người lao động trong cơ quan Thanh tra Sở về các quy định của pháp luật xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa;

Hàng năm, Chánh Thanh tra Sở có trách nhiệm chỉ đạo tổ chức tự rà soát, kiểm tra công tác xử lý vi phạm hành chính của đơn vị mình. Qua đó phát hiện những tồn tại, hạn chế, thiếu sót để kịp thời chấn chỉnh, uốn nắn cho công chức trực tiếp thực hiện nhiệm vụ này chấp hành đúng theo Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và các văn bản hướng dẫn.

c) Việc thực hiện chế độ báo cáo công tác theo dõi thi hành pháp luật

Sở Giao thông vận tải yêu cầu trưởng các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở báo cáo công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thuộc phạm vi quản lý của mình gửi về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Sở Tư pháp theo định kỳ.

Bên cạnh đó, hàng năm Sở thực hiện chế độ báo cáo định kỳ theo quy định về tình hình thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính (trên phần mềm quản lý).

## **1.2. Các điều kiện đảm bảo công tác theo dõi thi hành pháp luật**

a) Tổ chức bộ máy, biên chế, kinh phí, cơ sở vật chất

Tổ chức bộ phận chuyên trách thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính tại Thanh tra Sở; cơ sở vật chất được trang bị đáp ứng tốt yêu cầu của công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

b) Công tác tuyên truyền, phổ biến, tập huấn công tác theo dõi thi hành pháp luật

Sở Giao thông vận tải giao cho Thanh tra Sở thường xuyên triển khai nghiệp vụ về công tác xử lý vi phạm hành chính cho toàn thể công chức. Phổ biến các nội dung về vấn đề liên quan công tác xử lý vi phạm hành chính qua sự hướng dẫn nghiệp vụ của Thanh tra Bộ như:

- Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 sửa đổi, bổ sung năm 2020

- Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP.

- Nghị định 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2021; Nghị định 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị Định 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013.

- Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2021; Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành xử lý vi phạm hành chính; Thông tư số 37/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định mẫu biên bản, mẫu quyết định sử dụng trong xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

Trong năm 2022, Thanh tra GTVT đã cử công chức đi tập huấn Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính Phủ; Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP của Chính Phủ; Nghị định 47/2021/NĐ-CP ngày 19/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ GTVT; Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT ngày 15/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 12/2020/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ GTVT... Đồng thời, tổ chức tập huấn lại cho các công chức trong Ngành để tổ chức thực hiện đúng quy định.

## **2. Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân**

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác theo dõi thi hành pháp luật vẫn còn tồn tại, hạn chế như sau:

- Cán bộ trực tiếp thực hiện công tác theo dõi thi hành pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính của Sở chưa qua đào tạo, bồi dưỡng nên còn hạn chế, chưa đáp ứng được yêu cầu đặt ra.

- Chưa được sự quan tâm, giúp đỡ của các cơ quan chuyên trách trong công tác theo dõi pháp luật; dẫn đến thiếu sự chủ động, phối hợp đồng bộ trong công tác triển khai thực hiện.

## **II. KẾT QUẢ THEO DÕI, ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THI HÀNH PHÁP LUẬT NĂM 2022**

### **1. Đánh giá về tình hình thi hành pháp luật:**

- Qua xem xét, đánh giá thực trạng thi hành pháp luật, phát hiện những vướng mắc, bất cập trong văn bản quy phạm pháp luật và thực hiện thi hành pháp luật thuộc lĩnh vực giao thông vận tải trong cơ quan. Trên cơ sở đó, đề xuất, từng bước hoàn thiện hệ thống pháp luật, đảm bảo pháp luật được thi hành một cách thống nhất, đồng bộ và hiệu quả.

- Đảm bảo tính khách quan, công khai, minh bạch trong quá trình theo dõi thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

- Đã triển khai đồng bộ việc thi hành pháp luật về xử lý VPHC trong lĩnh vực Giao thông vận tải theo Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 sửa đổi, bổ sung năm 2020; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính Phủ về xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP của Chính Phủ; Nghị định 47/2021/NĐ-CP ngày 19/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ về xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị trong quá trình triển khai, theo dõi tình hình thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, đưa công tác này vào nề nếp, đảm bảo lợi ích của Nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân.

## **2. Tình hình vi phạm hành chính:**

Hiện nay, tình hình vi phạm hành chính còn diễn ra phức tạp ở trên tất các lĩnh vực sau: Trong lĩnh vực bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; vi phạm về điều kiện phương tiện, điều kiện người lái; vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa; vi phạm trong việc chấp hành các quy tắc giao thông; vi phạm về bảo vệ Hành lang an toàn đường bộ; vi phạm trong lĩnh vực hoạt động thủy nội địa. Tuy nhiên, tình hình vi phạm hành chính diễn ra phổ biến nhất là vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa; vi phạm trong việc chấp hành các quy tắc giao thông.

### **a. Kết quả công tác xử lý vi phạm hành chính**

Số vụ việc vi phạm và số đối tượng bị xử lý vi phạm hành chính:

- Tổng số vụ vi phạm: 744 t/h so với năm 2021 (730 t/h) đạt 102% so với năm 2021.

- Số đối tượng bị xử lý vi phạm hành chính: 744 đối tượng.

### **b. Kết quả thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính**

- Số quyết định xử phạt: 744 trường hợp;

- Số quyết định đã thi hành: 670 trường hợp;
- Số quyết định chưa thi hành: 74 trường hợp;
- Số tiền phạt được 1.263.350 nghìn đồng, đạt 83% so với năm 2021 (1.508.700 nghìn đồng).

Từ kết quả trên cho thấy, tất cả các trường hợp vi phạm hành chính đều xử lý đảm bảo công bằng, khách quan, đúng mức quy định nhằm răn đe, ngăn chặn và hạn chế vi phạm diễn ra. Các trường hợp chưa thi hành do các đối tượng là người ở tỉnh ngoài, ở xa nên chưa chấp hành quyết định nộp phạt.

Nhìn chung, các đối tượng vi phạm bị xử lý là người điều khiển phương tiện và chủ phương tiện có liên quan. Còn đối với tổ chức bị xử phạt là các trường hợp phạt đối với chủ sở hữu phương tiện (là tổ chức) vi phạm do có liên quan đến hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện vi phạm (theo Điều 30 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính Phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt).

### **III. KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

#### **1. Khó khăn, vướng mắc**

- Một số lớn các đối tượng vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ có địa chỉ ở ngoài tỉnh, nhiều trường hợp địa chỉ của người vi phạm ghi trên các giấy tờ liên quan không đúng với địa chỉ đang tạm trú, dẫn đến việc giao quyết định xử phạt vi phạm hành chính đến với cá nhân, tổ chức vi phạm theo quy định gặp rất nhiều khó khăn (một số trường hợp không thực hiện được).

- Có nhiều trường hợp chủ phương tiện mua bán phương tiện nhưng không thực hiện việc sang tên, đổi chủ dẫn tới việc xử phạt chủ phương tiện không đúng với tổ chức, cá nhân vi phạm.

- Một số trường hợp người vi phạm sử dụng các loại giấy tờ giả, mà các Thanh tra viên trong quá trình lập biên bản tạm giữ các loại giấy tờ không có điều kiện và khả năng để phát hiện. Mặt khác, còn một số đối tượng vi phạm chạy lỳ chưa chấp hành quyết định xử phạt theo quy định (còn tồn đọng hồ sơ).

- Chưa có hệ thống dữ liệu quốc gia về vi phạm hành chính trong lĩnh vực Giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, nên việc tra cứu thông tin và cảnh báo giữa các cơ quan chức năng trong công tác xử lý vi phạm hành chính và cấp các loại giấy tờ có liên quan còn bị hạn chế.

#### **2. Đề xuất, kiến nghị**

- Các cơ quan nhà nước có thẩm quyền tiếp tục rà soát, nghiên cứu để sửa đổi, bổ sung các quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ phù hợp với thực tiễn.

- Nhanh chóng xây dựng và đưa vào hoạt động hệ thống dữ liệu quốc gia về vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường thủy nội địa một cách đồng bộ, để thuận lợi trong việc tra cứu thông tin và cảnh báo giữa các cơ quan chức năng khi thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính và cấp lại các loại giấy tờ có liên quan.

Trên đây là báo cáo công tác theo dõi thi hành pháp luật năm 2022.

Sở Giao thông vận tải báo cáo Sở Tư pháp để tổng hợp./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị;
- Lưu: VT, VP.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Minh Từ**