

Số: 359 /BC-SGTVT

Ninh Thuận, ngày 15 tháng 3 năm 2018

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ Quý I, phương hướng nhiệm vụ công tác trọng tâm Quý II năm 2018

Thực hiện yêu cầu tại Công văn số 908/UBND-TH ngày 08/3/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận về việc tổng hợp, báo cáo đánh giá tình hình thực hiện phát triển kinh tế - xã hội quý I năm 2018,

Căn cứ nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 12/QĐ-UBND ngày 11/01/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận ban hành Kế hoạch triển khai những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách Nhà nước năm 2018, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ CÔNG TÁC QUÝ I

1. Công tác xây dựng kế hoạch, lập quy hoạch:

- Xây dựng, trình phê duyệt kế hoạch chi Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2018; phân bổ dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2018 cho các đơn vị dự toán ngân sách trực thuộc.

- Hoàn thiện công tác tiếp thu giải trình các ý kiến thẩm định, hoàn tất thủ tục hồ sơ điều chỉnh quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư trình phê duyệt theo quy định.

2. Công tác đầu tư xây dựng cơ bản và bảo trì công trình đường bộ

- Đối với 02 công trình chuyển tiếp (giai đoạn 2015 - 2019):

+ Nâng cấp đường Phước Đại - Phước Trung: Đang tổ chức triển khai thi công xây dựng các hạng mục bổ sung (nâng cấp mặt đường từ Km0+000 đến Km0+554; cầu tràn từ Km3+800 đến Km3+926 và cầu tràn từ Km4+585 đến Km4+887) được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1084/QĐ-UBND ngày 12/6/2017.

+ Đường Ba Tháp - Suối Le - Phước Kháng: Tiến độ thi công xây dựng công trình đảm bảo theo đúng kế hoạch, khối lượng thi công xây dựng lũy kế đạt 66% giá trị hợp đồng. Dự kiến đến ngày 31/3/2018, khối lượng thi công xây dựng lũy kế đạt khoảng 68% giá trị hợp đồng.

- Công trình Sửa chữa nền, mặt đường các đoạn; bổ sung hệ thống thoát nước dọc và hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông, Quốc lộ 27B, tỉnh Ninh Thuận (kế hoạch năm 2017 - 2018): tổ chức thi công xây dựng công trình theo đúng kế hoạch.



- Tổ chức thực hiện hoàn thành báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường sắt kết nối từ ga Cà Ná với khu công nghiệp Cà Ná, tỉnh Ninh Thuận. Hiện nay đã gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định và trình phê duyệt.

- Hoàn thành xây dựng phương án giá sản phẩm dịch vụ công ích công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cầu, đường bộ do Sở Giao thông vận tải quản lý (phê duyệt tại Quyết định số 71/QĐ-UBND ngày 21/02/2018) và thực hiện thủ tục đặt hàng công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên.

- Hoàn thành việc xây dựng và trình phê duyệt Dự toán giá sản phẩm dịch vụ công ích công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên Quốc lộ 27B (tại Quyết định số 295/QĐ-CQLĐBIV ngày 01/3/2018). Hiện nay, đã tham mưu trình Tổng cục Đường bộ Việt Nam thẩm định, phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

- Trong Quý I đã giải ngân 43.665,5 triệu đồng/62.800,0 triệu đồng, đạt 69,53% vốn kế hoạch được giao năm 2018 (có phụ lục chi tiết kèm theo).

3. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

- Tổng kết công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX năm 2017 và phương hướng nhiệm vụ năm 2018.

- Kết quả đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe, các loại giấy phép khác: Tổ chức sát hạch lái xe, hoàn thành thủ tục cấp mới 565 giấy phép lái xe hạng A1 và 186 giấy phép lái xe ô tô các hạng; kiểm tra hồ sơ, cấp đổi, phục hồi 732 GPLX các hạng; cấp 203 phù hiệu xe vận tải đường bộ; cấp Giấy phép kinh doanh vận tải 05 giấy phép; cấp biển số xe máy chuyên dùng 06 xe; thẩm định, thiết kế xe cơ giới cải tạo 09 xe.

- Thực hiện tốt kế hoạch phục vụ vận tải khách Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018, đảm bảo đáp ứng nhu cầu đi lại cho nhân dân, an toàn; thực hiện chế độ báo cáo tình hình vận tải trước, trong và sau Tết Nguyên Đán Mậu Tuất 2018. Tổ chức thực hiện kiểm tra việc kê khai, niêm yết giá cước vận tải của các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải.

- Khối lượng hàng hóa luân chuyển Quý I năm 2018 đạt 142.238 (1000T.Km), đạt 25,54% so với chỉ tiêu kế hoạch năm 2018; so với cùng kỳ năm trước tăng 7%.

- Khối lượng hành khách luân chuyển Quý I năm 2018 là 142.622 (1000Hk.Km), đạt 25,12% so với chỉ tiêu kế hoạch năm 2018; so với cùng kỳ năm trước tăng 5%.

- Công bố biểu đồ chạy xe các tuyến vận tải hành khách theo tuyến cố định liên tỉnh bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận.

- Quyết định thu hồi phù hiệu 01 tháng của 05 phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, chấn chỉnh các doanh nghiệp vận tải vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Đơn đốc Công ty TNHH Lộc Thọ hoàn tất thủ tục đưa Trung tâm sát hạch loại II vào hoạt động, đáp ứng nhu cầu sát hạch, cấp giấy phép lái xe ô tô cho người dân trên địa bàn tỉnh.

- Kiểm định chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong Quý I năm 2018 với tổng số 4.581 lượt phương tiện, qua kiểm định có 3.511 lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn và 1.070 lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn. Tổng doanh thu 1.562.500.000 đồng (đạt 25% kế hoạch năm 2018), nộp ngân sách nhà nước 558.824.832 đồng (đạt 31% kế hoạch năm 2018).

4. Công tác thanh tra giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông:

- Tiến hành 12 cuộc thanh tra độc lập chuyên ngành với nội dung: Thanh tra kiểm tra xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Thanh tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa;

- Kiểm tra và lập biên bản vi phạm hành chính 220 trường hợp, số tiền phạt 444.750.000 đồng; tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn 02 tháng đối với 10 trường hợp; tạm đình chỉ 07 trường hợp xây dựng nhà tạm, tường rào, san lấp trong phạm vi đất dành cho đường bộ; nhắc nhở 520 trường hợp vi phạm nhỏ về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn đường bộ, vi phạm trật tự đô thị có thể khắc phục được ngay;

- Phối hợp với Công an tỉnh, CSGT tỉnh, Công an huyện Ninh Hải, Đồn Biên phòng 404 Vĩnh Hy, Trạm Biên phòng Bãi Kinh và Thanh tra Giao thông tỉnh Khánh Hòa thực hiện 05 đợt kiểm tra vận chuyển hành khách tại Vịnh Vĩnh Hy, Bãi Kinh theo kế hoạch số 78/KHLN;

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các phương tiện đã bị thu hồi phù hiệu nhưng vẫn cố tình đưa xe vào hoạt động không đúng theo quy định;

- Phối hợp với UBND các xã, phường, thị trấn trên địa bàn tỉnh giải quyết những trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị nhằm đảm bảo an toàn giao thông;

- Phối hợp với tất cả các cảng cá, các đầu mối bốc xếp hàng hóa trên địa bàn toàn tỉnh; thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật, quy trình, quy phạm, tiêu chuẩn kỹ thuật về niên hạn sử dụng của xe ô tô, xe hết hạn đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;

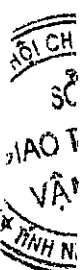
- Kết quả duy trì hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động từ ngày 11/12/2017 đến ngày 10/3/2018, tổ chức kiểm tra và xử lý vi phạm 03/121 xe, với số tiền phạt: 9.900.000 đồng.

5. Các công tác khác:

- Tổ chức hội nghị tổng kết công tác ngành Giao thông vận tải năm 2017 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch năm 2018;

- Thực hiện chấn chỉnh lề lối làm việc, tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính đối với cán bộ, công chức, viên chức;

- Tham mưu văn bản trình Ủy ban nhân dân tỉnh góp ý, kiến nghị Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, Ban ngành Trung ương đối với dự thảo Nghị quyết của Chính phủ về một số cơ chế, chính sách đặc thù hỗ



trợ tỉnh Ninh Thuận phát triển kinh tế - xã hội, ổn định đời sống nhân dân giai đoạn 2018-2023;

- Tham mưu văn bản trình Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục kiến nghị Bộ giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét, giải quyết các vấn đề còn tồn tại liên quan đến Quốc lộ 1 như miễn, giảm phí sử dụng dịch vụ đường bộ tại Trạm thu giá BOT Cà Ná; hỗ trợ chi phí di dời hệ thống thoát nước sinh hoạt; hỗ trợ chi phí nút nhà do thi công Quốc lộ 1; hỗ trợ chi phí chênh lệch khi xây dựng các khu tái định cư; giải quyết các vấn đề về an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1); tiếp tục kiến nghị nâng cấp, cải tạo các đoạn còn lại trên tuyến Quốc lộ 27;

- Tham mưu văn bản trình Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo tham mưu Hồ sơ đăng ký đầu tư dự án Khu bến Cảng tổng hợp Cà Ná giai đoạn 1;

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tham gia khảo sát, có ý kiến đối với các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh có liên quan đến lĩnh vực của ngành giao thông vận tải;

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu, làm việc với các Bộ ngành Trung ương để sớm triển khai Dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn qua địa phận tỉnh Ninh Thuận, chủ động đề xuất các công việc có liên quan đến nhiệm vụ, trách nhiệm của ngành đối với dự án này.

- Thực hiện thủ tục hành chính đã ban hành, tính đến thời điểm báo cáo đã tiếp nhận 2.195 hồ sơ, trong đó đã giải quyết trả trước hẹn 481 hồ sơ, trả đúng hẹn 1.391 hồ sơ, còn lại 323 hồ sơ đang giải quyết vì chưa tới hạn.

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được:

- Các kế hoạch, nhiệm vụ được giao của ngành ngay từ đầu năm đã được cụ thể chi tiết tại Kế hoạch số 270/KH-SGTVT ngày 28/02/2018, các nhiệm vụ triển khai đạt kết quả theo yêu cầu; Các nguồn vốn được giao đã giải ngân kịp thời.

- Vận tải hành khách được duy trì ổn định, đặc biệt là dịp cao điểm như Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018; công tác kiểm tra quy định về kinh doanh vận tải được kiểm tra chặt chẽ, trật tự bến bãi luôn được duy trì ổn định; việc kê khai giá cước được các doanh nghiệp vận tải chấp hành nghiêm túc; không để tình trạng hành khách ứ đọng trong các ngày tết và sau tết;

- Công tác tuần tra, thanh tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT, tổ chức kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, qua theo dõi thì các nhóm hành vi vi phạm về tải trọng, vi phạm về thiết kế thành thùng xe, vi phạm về bốc xếp hàng hóa trên địa bàn Ninh Thuận đã giảm tương đối sâu và tiếp tục giảm trong thời gian tới.

2. Khó khăn, vướng mắc, tồn tại:

- Việc xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ còn nhiều khó khăn như một số trường hợp thường chạy lỳ, không chịu chấp hành việc nộp phạt, việc phối hợp của chính quyền địa phương chưa cao.

- Việc xử lý các xe khách chạy quá tốc độ thông qua thiết bị giám sát hành trình còn nhiều khó khăn như một xe nhiều lái xe điều khiển, doanh nghiệp bị thu hồi phù hiệu không chấp hành, vẫn cố tình cho xe hoạt động.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ QUÝ II

1. Công tác xây dựng kế hoạch, lập quy hoạch, xây dựng cơ bản:

- Tiếp tục phối hợp, theo dõi công tác trình phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển ngành Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

- Tiếp tục đơn đốc thi công 02 công trình chuyên tiếp: Nâng cấp đường Phước Đại - Phước Trung (phần bổ sung); đường Ba Tháp - Suối Le - Phước Kháng để đạt tiến độ hoàn thành theo kế hoạch;

- Tiếp tục giám sát, tổ chức thi công công trình Sửa chữa nền, mặt đường; bổ sung hệ thống thoát nước dọc và hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông, Quốc lộ 27B, tỉnh Ninh Thuận (kế hoạch năm 2017 - 2018);

- Triển khai thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cầu, đường bộ được phân cấp quản lý và phối hợp thực hiện công tác sửa chữa các công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

- Tiếp tục tham mưu chỉ đạo kiểm tra, chấn chỉnh các vi phạm trong hoạt động vận tải khách: Tình trạng xe dù trá hình bằng hình thức hợp đồng, đón trả khách không đúng quy định, không thực hiện đúng biểu đồ chạy xe; chạy quá tốc độ quy định;

- Tiếp tục tổ chức quản lý, thực hiện đạt chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2017 của ngành GTVT được UBND tỉnh giao: Đến hết quý II, khối lượng hàng hóa luân chuyển ước: 282.924 (1000T.Km), tăng 16% so với kế hoạch; Số lượt hành khách luân chuyển ước: 289.214 (1000Hk.Km), tăng 19% so với kế hoạch;

- Tiếp tục tham mưu thành lập Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Ninh Thuận;

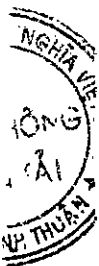
- Triển khai các quy định của Bộ GTVT về quản lý vận tải, phương tiện và người lái đường bộ, đường thủy trên địa bàn tỉnh; Tham mưu xử lý vi phạm về kinh doanh vận tải đường bộ theo Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô;

- Tiếp tục phối hợp Bưu điện tỉnh duy trì các điểm nhận đổi GPLX ở các huyện, tạo điều kiện thuận lợi, giảm thời gian, chi phí cho người dân;

- Xây dựng kế hoạch vận chuyển khách dịp Giỗ tổ Hùng Vương, Lễ 30/4 và 01/5;

- Tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo đúng kế hoạch;

- Tiếp tục tăng cường quản lý, siết chặt, nâng cao chất lượng kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong công tác kiểm định xe cơ giới, đáp ứng nhu cầu kiểm định của nhân dân trong tỉnh.



3. Công tác thanh tra giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông:

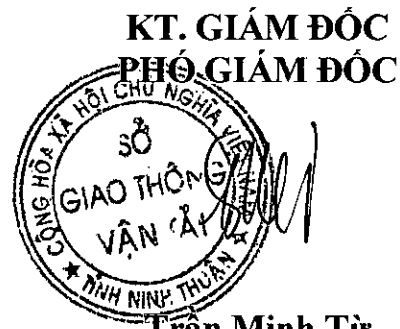
- Giám sát công tác đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ;
- Kiểm tra, giám sát hoạt động kiểm định phương tiện xe cơ giới đường bộ tại Trung tâm Đăng kiểm 8501S Ninh Thuận;
- Thực hiện các cuộc thanh tra chuyên ngành theo Quyết định số 414/QĐ-SGTVT ngày 11/12/2017 đã được Giám đốc Sở phê duyệt;
- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn và xử phạt vi phạm hành chính về các trường hợp vi phạm đất dành cho đường bộ; xe chở quá tải, quá khổ cầu đường cho phép.
- Thanh tra, kiểm tra các hoạt động có liên quan đến phương tiện, bến thủy nội địa tại vịnh Vĩnh Hy, Bãi Kinh.
- Tăng cường công tác tuyên truyền vận động toàn dân chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; đặc biệt là công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang an toàn đường bộ góp phần hạn chế tai nạn giao thông.
- Duy trì hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến đường thuộc tỉnh quản lý.

4. Công tác khác:

- Tiếp tục thực hiện chấn chỉnh kỷ luật, kỷ cương hành chính.
- Quyết toán thu chi ngân sách Địa phương và Trung ương năm 2017;
- Tiếp tục rà soát, sắp xếp, kiện toàn tổ chức bộ máy, tinh giản biên chế.
- Tiếp tục theo dõi các kiến nghị Bộ giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam giải quyết các vấn đề còn tồn tại liên quan đến Quốc lộ 1, Quốc lộ 27;
- Phối hợp với nhà đầu tư thực hiện Hồ sơ đăng ký đầu tư dự án Khu bến Cảng tổng hợp Cà Ná giai đoạn 1;
- Tiếp tục phối hợp với các Bộ ngành Trung ương trong quá trình triển khai thực hiện dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn qua địa phận tỉnh Ninh Thuận; thực hiện cơ chế, chính sách đặc thù hỗ trợ tỉnh Ninh Thuận phát triển kinh tế - xã hội, ổn định đời sống nhân dân giai đoạn 2018-2023 thuộc lĩnh vực giao thông vận tải./.

Nơi nhận: *KAC*

- VP UBND tỉnh;
- Sở KH-ĐT;
- Lãnh đạo Sở;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu VT. NTT





GIẢI NGÂN VỐN QUYẾT NĂM 2018

(Kèm theo Báo cáo số 359/BC-SGTW ngày 15 tháng 3 năm 2018 của Sở GTVT)

Đơn vị: triệu đồng

STT	Tên dự án, công trình	Kế hoạch vốn	Đã giải ngân	Tỷ lệ (%)
	KẾ HOẠCH NĂM 2018	62.800,0	43.665,5	69,53
I	Vốn XDCB tập trung	18.800,0	12.773,5	67,94
1	Nâng cấp đường Phước Đại Phước Trung	7.000,0	6.986,0	99,80
2	Đường Ba Tháp - Suối Le - Phước Kháng	10.800,0	5.176,7	47,93
3	Đường Huyện lộ 6 (Tri Thủy - Bình Nghĩa - Xóm Bằng)	1.000,0	610,8	61,08
II	Vốn HTMT của chính phủ	30.000,0	28.892,0	96,31
1	Nâng cấp đường Phước Đại Phước Trung	12.000,0	11.107,0	92,56
2	Đường Ba Tháp - Suối Le - Phước Kháng	18.000,0	17.785,0	98,81
III	Vốn bảo trì đường bộ tỉnh	14.000,0	2.000,0	14,29
1	Sửa chữa, khắc phục lũ lụt ĐT 702 (Bình Tiên - Vĩnh Hy)	2.000,0	2.000,0	100
2	Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cầu, đường bộ	12.000	-	-